

MM 56

STIHL



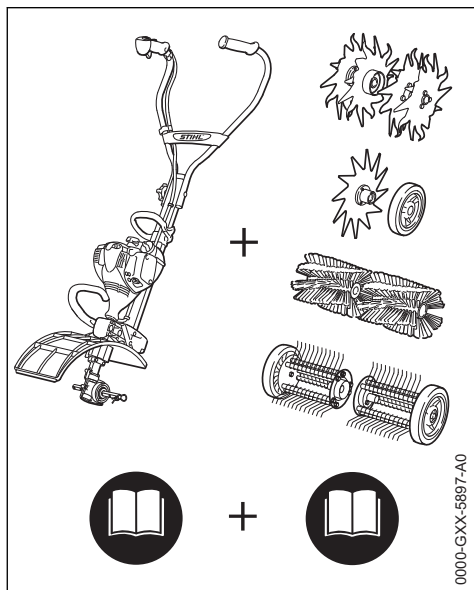
2 - 20	Skötselanvisning
20 - 39	Käyttöohje
39 - 58	Betjeningsvejledning
58 - 77	Bruksanvisning



Innehållsförteckning

1	MultiSystem.....	2
2	Om denna bruksanvisning.....	2
3	Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik.....	2
4	Tillåtna multiverktyg.....	7
5	Justering av tvåhandsstyre.....	7
6	Bränsle.....	7
7	Påfyllning av bränsle.....	8
8	Starta/stanna motorn.....	9
9	Tillsatsvikt.....	11
10	Hjul.....	11
11	Anvisningar för driften.....	12
12	Byte av luftfiltret.....	13
13	Inställning av förgasaren.....	13
14	Gnistskyddsgalleret i ljuddämparen.....	13
15	Tändstift.....	13
16	Motorgång.....	14
17	Förvaring av maskinen.....	14
18	Skötsel och underhåll.....	15
19	Minimera slitage och undvik skador.....	16
20	Viktiga komponenter.....	17
21	Tekniska data.....	17
22	Reparationsanvisningar.....	19
23	Avfallshantering.....	19
24	EU-försäkran om överensstämmelse.....	19
25	UKCA-konformitetsdeklaration.....	20

1 MultiSystem



I STIHL-Multisystem används olika multimotorer och Multiverktyg som en motordriven maskin. Den funktionsklara enheten bestående av multi-

motor **och** multiverktyg kallas maskin i den här bruksanvisningen.

Bruksanvisningarna för multimotorn och multiverktyget bildar en gemensam bruksanvisning för maskinen.

Läs **båda** bruksanvisningarna noga innan du använder produkten för första gången och spara dem på ett säkert ställe så att du har tillgång till dem vid ett senare tillfälle.

2 Om denna bruksanvisning

2.1 Symboler

Alla symboler, som finns på maskinen är förklarade i denna skötselanvisning.

2.2 Markering av textavsnitt



Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.

OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

2.3 Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här bruksanvisningen.

3 Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Speciella säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med en motordriven maskin.



Läs alltid de båda bruksanvisningarna (Multimotor och Multiverktyg) noga innan de används för första gången och spara dem på ett säkert ställe för senare användning. Det kan vara livsfarligt att inte följa bruksanvisningarna.

Nationella säkerhetsföreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen, myndigheter för arbetsskydd och andra måste följas.

Den som arbetar med maskinen för första gången: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att inga obehöriga kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som drabbar andra personer eller deras egendom.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används. Skicka alltid med bruksanvisningen för Multimotor och Multiverktyg.

Användningen av bullriga maskiner kan tidbe-
gränsas av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om det är möjligt att arbeta med en motordriven maskin.

Endast för bärare av pacemakers: Den här motormaskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemaker-typer. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner som påverkar reaktionsförmågan eller droger.

Den motordrivna apparaten får, beroende på det använda Multiverktyget bara användas för de arbeten som beskrivs i Multiverktygets bruksanvisning.

Maskinen får inte användas för andra ändamål,
risk för olyckor!

Multimotorn får bara användas med påmonterat Multiverktyg. I annat fall kan det uppstå skada på motorutrustningen.

Montera endast sådana Multiverktyg eller tillbehör som godkännts av STIHL för detta motorredskap eller som är tekniskt likvärdiga. Det är mycket viktigt att beakta kapitlet "Tillåtna Multiverktyg". Kontakta en återförsäljare om du har

frågor. Använd endast verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

STIHL rekommenderar att originalverktyg och tillbehör från STIHL används. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Gör inga ändringar på motormaskinen – det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskadorna och materiella skador som uppstår till följd av användning av tillbehör som inte är godkända.

Använd inga högtryckstvättar för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

3.1 Kläder och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.

Använd inte kläder som kan fastna i trä, sly eller i maskinens rörliga delar. Använd inte heller halsduk, slips eller smycken. Sätt upp långt hår och se till att det inte når nedanför axlarna.



Använd säkerhetsskor med halkfria sulor och stålhätta.



VARNING



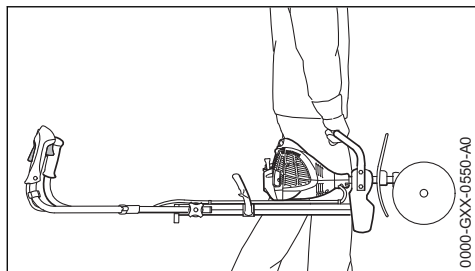
För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 användas. Se till att skyddsglasögonen sitter korrekt.

Använd ett personligt hörselskydd, t.ex. hörselkåpor.

Använd ansiktsskydd och se till att det sitter korrekt. Ansiktsskydd räcker inte för att skydda ögonen.

Se även anvisningarna "Klädsel och utrustning" i bruksanvisningen för det använda Multiverktyget.

3.2 Transportera maskinen



Stäng alltid av motorn.

Transportera maskinen med handtaget eller bygelhandtaget, arbetsverktyget framåt.

Vidrör inte heta maskindelar, **risk för brännskador!**

Motorenheten kan välta eller röra sig under transporten. Detta kan orsaka personsador och saksador. Säkra motorenheten med spännremmar, bälten eller ett nät så att det inte kan falla eller komma i rörelse. Kyl ner motorenheten före transport i fordon. Placera motorenheten så att inget bränsle kan läcka ut.

Se även anvisningen "Transportera motorenhet" i bruksanvisningen för det använda Multiverktyget.

3.3 Tanka



Bensin är extremt brandfarligt – håll den borta från öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn före tankning.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har spillts ut måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt i så fall dessa genast.



Dra åt tanklocket så hårt som möjligt efter tankning.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinna ut bränsle.



Var uppmärksam på läckage! Om bränsle rinner ut får motorn inte startas – **livsfara pga. brännskador!**

3.4 Före start

Kontrollera att maskinen är i ett driftsäkert tillstånd. Beakta de respektive kapitlen i bruksanvisningen:

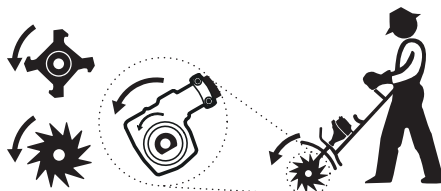
- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, framför allt de synliga delarna såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn vid otätheter eller skador – **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare innan den används
- Kombinationen av arbetsverktyg och smuts måste vara tillåten och alla delar måste vara felfritt monterade
- Stoppknappen måste vara lätt att trycka in
- Gasspäckspärren och gasspaken måste gå lätt. Gasspaken måste fjädra tillbaka av sig själv till tomgångsläget
- Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen – **brandfara!**
- Gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
- Handtagen ska vara rena, torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att maskinen ska kunna hanteras säkert
- Fäll upp tvåhandshandtaget och fäst med vredet. Se "Ställ in tvåhandshandtaget"

Maskinen får bara användas när den är driftsäker – **risk för olyckor!**

Se även anvisningarna "Innan start" i bruksanvisningen till det använda Multiverktyget.

Beroende på det monterade Multiverktyget ska man kontrollera att drevet är i rätt läge, ställ in om det behövs. **Skaderisk!** om Multiverktyget har fel rotationsriktning.

Se "Montera multiverktyg" i bruksanvisningen till det multiverktyg som används.



Pilarna på fräshjulen visar rotationsriktningen. Pilarna på fräshjulen måste peka i samma riktning som pilarna på drevet.



Se till att drevet och fräshjulet är korrekt monterade och inriktade och undvik kontakt med fräshjulen – **skaderisk!**

Vid metallverktyg ska man placera drevet så att axeln ligger nedanför skaftet.

Används på:

- Markfräs BF-MM
- Kultivator BK-MM
- Kantskärare FC-MM
- Vertikalskärare RL-MM
- Mossrivare MF-MM

På sop- och rengöringsverktyg ska drevet placeras så att axeln är över skaftet.

Används på:

- Borste KB-MM
- Sopvals KW-MM

3.5 Starta motorn

Minst 3 m från det ställe där maskinen tankades och ej i stängda utrymmen.

Starta endast på plan mark, se till att stå stadigt och säkert. Håll maskinen i ett stadigt grepp – arbetsverktyget får inte röra vid andra föremål eller vid marken eftersom det kan rotera med vid starten.

Maskinen hanteras bara av en person. Tillåt inga ytterligare personer i en omkrets av 5 m, inte heller vid start. Risk för personskador genom kontakt med arbetsverktyget.



Om motorn startas i läge "Start", drivs arbetsverktyget direkt efter starten. Vid start ska man alltid stå vid sidan av maskinen, aldrig framför i området för arbetsverktyget. **Skaderisk!** genom kontakt med arbetsverktygen.

Starta inte motorn "i handen". Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen. Arbetsverktyget fortsätter att gå en kort stund efter att gasspaken lossats - eftergångseffekt.

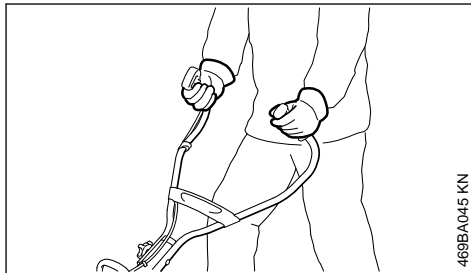
Kontrollera motortomgång: Arbetsverktyget skall stå stilla vid tomgång och släppt gasspak.

Brandfarliga material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, bränsle) måste hållas borta från de heta avgaserna och från ljuddämparens heta yta, **brandfara!**

Se även anvisningarna "Starta/stänga av motorn" i bruksanvisningen till det använda Multi-verktyget.

3.6 Håll i och styr motorenheten

Stå alltid stadigt och säkert.



Håll alltid i maskinen med båda händerna på handtagen.

Håll manöverhandtaget med höger hand och handtagsskaftet med vänster hand.

3.7 Under arbetet

Vid hotande fara och i nödfall, stäng av motorn genom att trycka på stoppknappen.



Ingen får befinna sig i en omkrets på 5 m när maskinen används, **skaderisk!** på grund av kontakt med arbetsverktyg och föremål som slungas upp. Håll samma avstånd till föremål (bilar, fönsterrutor) – **risk för materialskador!**

Se till att motorens tomgång är rätt inställd, så att arbetsverktyget inte roterar efter att gasspaken har släppts. Om arbetsverktyget ändå rör sig vid tomgång så ska det repareras av återförsäljaren. Kontrollera resp. korrigera tomgångsinställningen regelbundet. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare.

Arbeta inte med startgasinställningen – motorvarvtalet kan inte regleras i det gasspaksläget.

Var särskilt försiktig när du använder hörselskydd. Det är då svårare att höra ljud som indikerar fara (skrik, varningssignaler etc.).

Ta rast i rätt tid för att du inte ska bli trött eller utmattad – **risk för olyckor!**

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.

Den motordrivna apparaten får bara användas inom områden, som anges i bruksanvisningen till Multiverktyget.



Maskinen avger giftiga avgaser när motorn är igång. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid trånga förhållanden. **Livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel eller minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer – **risk för olyckor!**

Avge så lite buller och avgaser som möjligt med maskinen. Låt inte motorn gå i onödan. Gasa bara vid arbete.

Rök inte under användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!** Det kan komma ut brandfarliga bensenångor ur bränslesystemet.

Damm, dimma och rök, som uppstår under arbetet kan vara hälsovådligt. Använd andningsskydd vid kraftigt damm- eller rökutveckling.

Vidrör inte heta maskindelar, **risk för brännskador!**



Håll händer och fötter borta från arbetsverktyget. Vidrör aldrig ett roterande arbetsverktyg – **Skaderisk!** Stå alltid bakom skyddet eller vid sidan av maskinen, aldrig framför arbetsverktyget.

Om maskinen har utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan pga. slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare om du är tveksam.

Stäng av motorn för att byta verktyget, **skaderisk!**

Efter arbetet resp. innan du lämnar maskinen: stäng av motorn.

Se även anvisningarna "Under arbetet" i bruksanvisningen till det multiverktyg som används.

3.8 Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

3.9 Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen.

Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Dessa har optimala egenskaper och är anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn och dra av tändkabelskon** – **risk för skador** genom oavsiktlig start av motorn!
– Undantag: förgasar- och tomgångsinställning.

Sätt inte igång motorn med startanordningen vid avdragen tändkabelsko eller med utskruvat tändstift – **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern!

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara**!

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

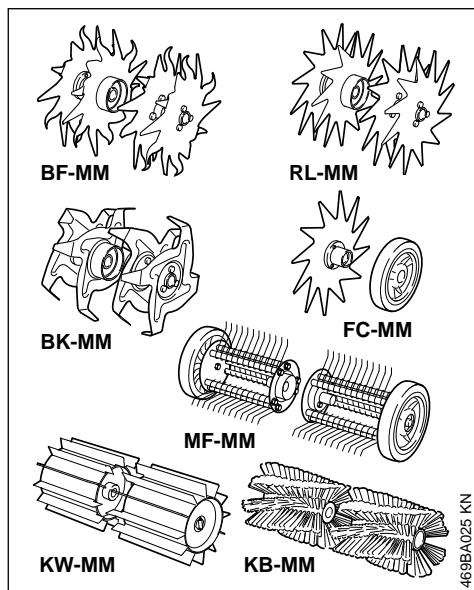
Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara**!
– **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

4 Tillåtna multiverktyg

Följande STIHL multiverktyg får monteras på multimotorn:



Multiverktyg
BF-MM
BK-MM

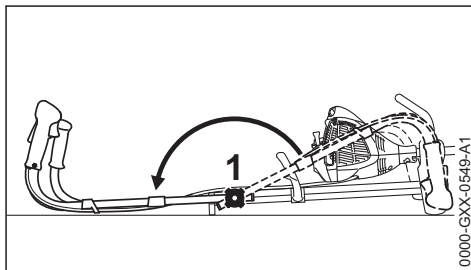
Användningsområde
Jordfräs
Kultivator

469BA025 KN

RL-MM
FC-MM
MF-MM
KW-MM
KB-MM

Vertikalskärare
Kantgräsklippare
Mossrivare
Sopvals
Sopborste

5 Justering av tvåhandsstyre



- ▶ Lossa vridhandtaget (1)
- ▶ Fäll upp tvåhandshandtaget så långt det går med båda händerna
- ▶ Dra åt vridhandtaget

6 Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensen och motorolja.



VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

6.1 STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensenfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

6.2 Blanda bränsle

OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarigt. Bensen eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

6.2.1 Bensen

Använd endast **Märkesbensen** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensin med upp till 27 % alkoholhalt (E27).

6.2.2 Motorolja

Om du blandar bränslet själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgrensvärdet under maskinens livstid.

6.2.3 Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

6.2.4 Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle. Tillsätt först motorolja och sedan bensin och blanda noga.

6.3 Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar blir gamla – blanda endast för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 5 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen ordentligt innan du fyller på bränsle.



VARNING

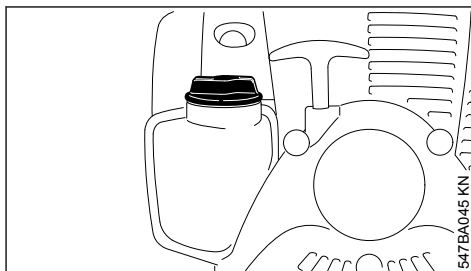
Det kan bildas tryck i behållaren – öppna den försiktigt.

- Rengör bränsletanken och behållaren noga då och då.

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.

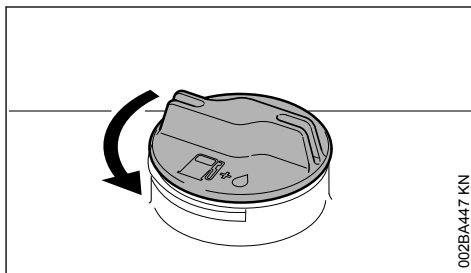
7 Påfyllning av bränsle

7.1 Förbereda maskinen



- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

7.2 Öppna tanklocket med skruvåls

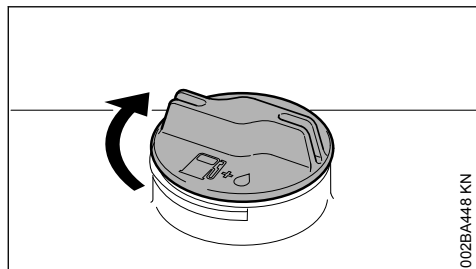


- Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen
- Ta av tanklocket

7.3 Fyll på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem (specialtillbehör).

7.4 Stänga tanklocket med skruvlås

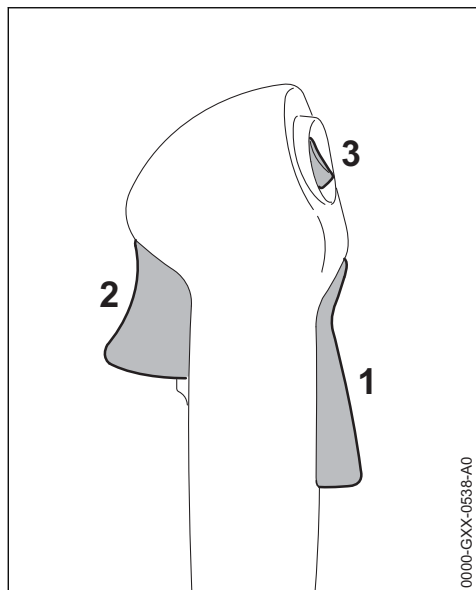


002BA448 KN

- Sätt locket på plats
- Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand

8 Starta/stanna motorn

8.1 Manöverdon



0000-GXX-0538-A0

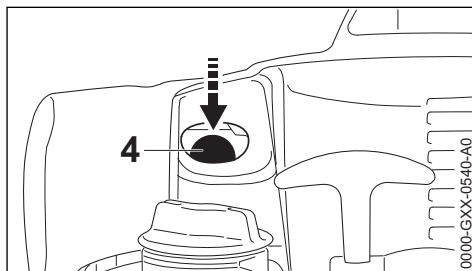
- 1 Gasspaksspärr
- 2 Gasspak
- 3 Stoppknapp med lägen för Drift och Stopp. Tryck på stoppknappen (⊖) för att slå av tändningen – se "Stoppknappens och tändningens funktion"

8.1.1 Stoppknappens och tändningens funktion

När du trycker på stoppknappen slås tändningen av och motorn stängs av. När stoppknappen släpps går den automatiskt tillbaka till läget **Drift**. När motorn har stannat slås tändningen på automatiskt igen i läget Drift. Motorn är startklar och kan köras igång.

8.2 Starta motorn

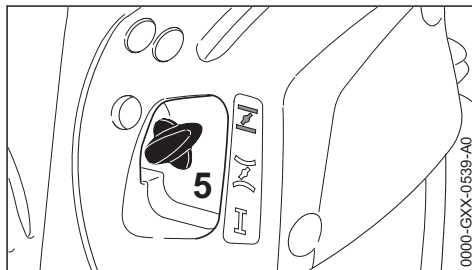
- Vik tvåhandshandtaget till arbetspositionen - se "Ställa in tvåhandshandtag"



0000-GXX-0540-A0

- Tryck på bränslehandpumpens bälg (4) minst 5 gånger, även om bälgen är fylld med bränsle

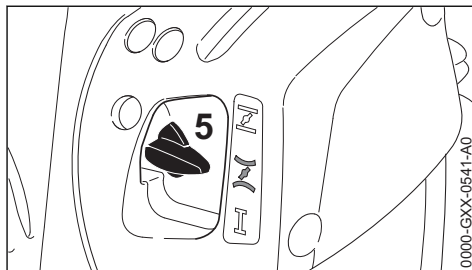
8.2.1 Kall motor (kallstart)



0000-GXX-0539-A0

- Tryck in startklaffspaken (5) och vrid till **I**

8.2.2 Varm motor (varmstart)



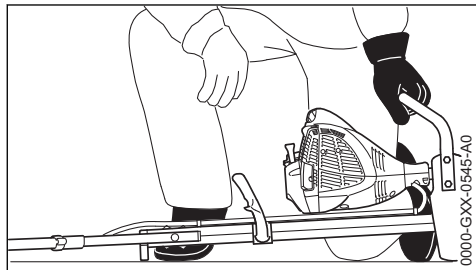
0000-GXX-0541-A0

- Tryck in startklaffspaken (5) och vrid till **II**

Detta läge gäller också när motorn har varit igång men fortfarande är kall.

8.2.3 Start

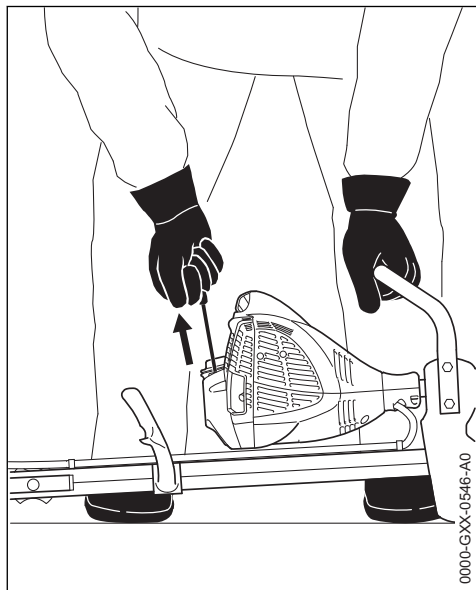
- Vik in hjul om sådana finns



- Lägg ner maskinen säkert på marken: Flänsen på motorn och stödet på ramen bildar stödet. Multiverktyget får varken röra vid marken eller några föremål. Se även "Starta/stänga av motorn" i bruksanvisningen för multiverktyget
- ska man ta en fast ställning - som visat; stå alltid i sidled från maskinen - **Risk för skada** på grund av roterande arbetsredskap!
- Tryck **fast** maskinen på marken med vänster hand på bärhandtaget

OBS!

Placera inte foten eller knäet på skaftet.



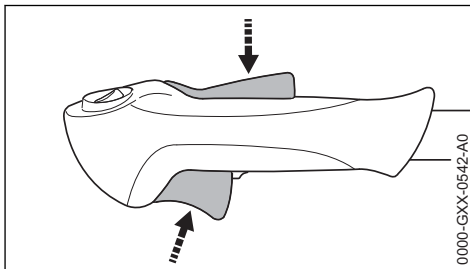
- Fatta tag i starthandtaget med höger hand
- Dra långsamt ut starthandtaget till det första märkbara anslaget och dra sedan snabbt och kraftigt

OBS!

Dra inte ut linan helt, **risk att den går av!**

- Låt inte starthandtaget gå tillbaka av sig självt mot utdragningsriktningen utan för det tillbaka så att linan lindas upp korrekt
- Fortsätt starta tills motorn startar

8.2.4 När motorn går



- Tryck på spärrarmen och gasa. Startklaffsspaken går till läget för drift **I** - efter en kallstart ska motorn varmköras med några belastningsväxlingar



VARNING

Vid rätt inställd förgasare får multiverktyget inte rotera när motorn går på tomgång!

Maskinen är klar att användas.

8.3 Stäng av motorn

- Tryck på stoppknappen, motorn stannar, släpp stoppknappen, stoppknappen fjädrar tillbaka

8.4 Ytterligare startanvisningar

Motorn stannar i läget för kallstart **Ic eller stängs av vid acceleration.**

- Ställ startklaffsspaken på **I** och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Motorn startar inte i läget för varmstart **II**

- Ställ startklaffsspaken på **II** och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Motorn startar inte

- Kontrollera att alla manöverelement har ställts in korrekt
- Kontrollera om det finns bränsle i tanken. Fyll på vid behov
- Kontrollera om tändrörshatten sitter fast ordentligt
- Starta igen

Motorn är sur

- Ställ startklaffspaken på **I** och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Tanken är helt tom

- Fyll på bränsle och tryck på bränslehandpumpens bälge minst fem gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- Ställ in startklaffspaken efter motortemperaturen
- Starta motorn igen

9 Tillsatsvikt

För att höja vikten på multiverktyget kan multimotorn utrustas med en tillsatsvikt (specialtillbehör).

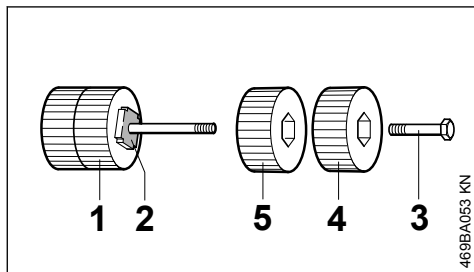
Använd endast originalvikter från STIHL. Att använda andra vikter kan leda till skador på maskinen samt personsador.

9.1 Montera tillsatsvikten

Multimotor utan monterade hjul

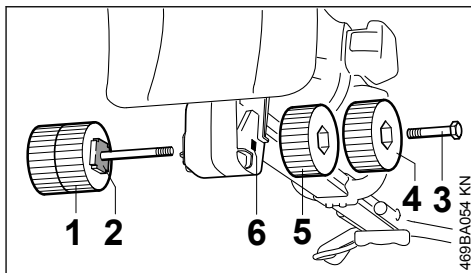
Använd kombinyckel för att lossa och dra åt vikterna.

Lossa vikterna på sidan utan fyrkanten. Gör så här:



Vikterna (1) på sidan med fyrkanten (2) förblir monterade på bultarna.

- Skruva ut sexkantskruven (3) och ta av den yttre vikten (4)
- Lossa den inre vikten (5) och ta av den från bulten



- Skjut in tillsatsvikten (1) med bulten genom hålet (6) i flänsen och vrid så att fyrkanten (2) går in i ursparningen i flänsen
- Vrid på den inre vikten (5) på bulten och dra åt
- Vrid i den yttre vikten (4) med sexkantskruven (3) i gängan på den inre vikten och dra åt

En eller två vikter kan efter behov monteras på varje sida av tillsatsvikten.

Vikter på varje sida	Tillsatsvikt, totalt
1	2 kg
2	4 kg

OBS!

Max. tillsatsvikt är 4 kg. Använd aldrig en tyngre tillsatsvikt. Detta kan orsaka skador på maskinen.

Multimotor med monterade hjul

Om multimotorn redan har monterade hjul (specialtillbehör) – se "Hjul" – så kräver monteringen av tillsatsvikt ytterligare delar.

I ett sådant fall ska man låta en auktoriserad återförsäljare montera tillsatsvikten.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

10 Hjul

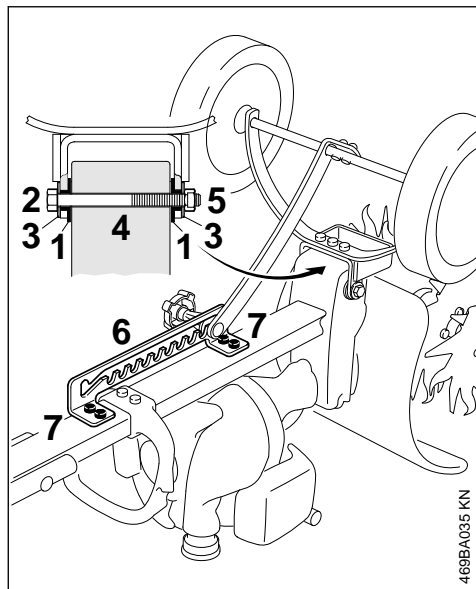
Multimotorn kan uppgraderas med en sats hjul (specialtillbehör) för bekvämare transport.

Använd endast originalhjul från STIHL. Att använda andra hjul kan leda till skador på maskinen och personer.

10.1 Montera hjulen

Multimotor utan monterad tillsatsvikt

För enkel montering ska man vrida maskinen så att den ligger på handtagen.



- Sätt i båda hylsorna (1) i ramen
- Skjut på ramen på flänsen
- Skjut in skruven (2) med brickan (3) genom hålet (4) i flänsen
- Lägg på brickan (3) och dra åt med muttern (5)
- Vrid i passningsplåten (6) med skruvarna (7) i de gängade hålen på ramen – tryck passningsplåten i riktning mot handtagsröret
- Hjulen ska i arbetsläge fällas ned av sig själva. Lossa muttern (5) med en fjärdedels varv vid behov.

Multimotor med monterad tillsatsvikt

Om multimotorn redan har en monterad tillsatsvikt (specialtillbehör) – se "Tillsatsvikt" – så kräver monteringen av hjul ytterligare delar.

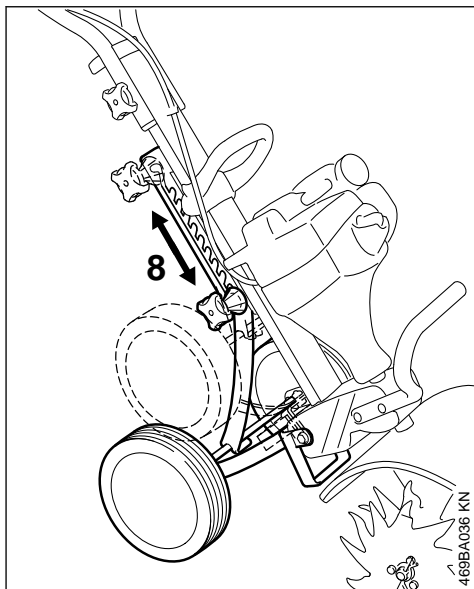
I ett sådant fall ska man låta en auktoriserad återförsäljare montera hjulen.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

10.2 In- och utfällning av hjul

Hjulen kan fixeras i olika lägen.

Om hjulen inte behövs under arbetet ska de fällas in.



- Lossa vredet (8).
- Sätt vredet i önskat arbetsläge och dra åt

11 Anvisningar för driften

11.1 Under första driftperioden

Före tredje tankningen ska den fabriksnya maskinen inte köras obelastad i höga varvtal eftersom den kan överbelastas under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden ska de rörliga delarna nötas mot varandra – friktionsmotståndet i motorn är större. Motorn får sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

11.2 Under arbetets gång

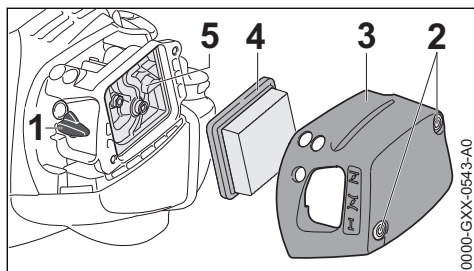
Efter längre drift med full belastning ska man låta motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylflöden för att delarna i motorn (tändsystem, förgasare) inte ska belastas extremt på grund av upplagrad värme.

11.3 Efter arbetet

Vid kortvariga stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med tom tank på ett torrt ställe, inte i närheten av öppen eld, till nästa användningstillfälle. Vid längre driftuppehåll – se "Förvaring av maskinen".

12 Byte av luftfiltret

12.1 Om motoreffekten minskar märkbart

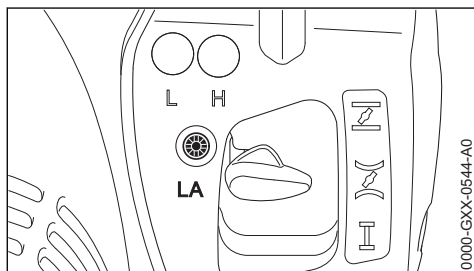


- ▶ Ställ startklaffspaken (1) på
- ▶ Lossa skruvarna (2)
- ▶ Ta av filterlocket (3)
- ▶ Ta bort grov smuts i området runt filtret
- ▶ Ta av filtret (4)
- ▶ Byt ut filtret (4) om det är smutsigt eller skadat

12.2 Byt ut filter

- ▶ sätt in det nya filtret (4) i filterhuset (5) och sätt på filterlocket (3)
- ▶ Skruva in skruvarna (2) och dra åt dem

13 Inställning av förgasaren



Förgasaren är från fabrik inställd så att motorn försörjs med en optimal blandning av bränsle och luft i alla driftförhållanden.

13.1 Ställ in tomgången

Motorn stannar på tomgång

- ▶ Varmkör motorn i ca 3 minuter
- ▶ Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) medurs tills motorn går jämnt. Multiverktyget får inte rotera

Multiverktyget rör sig på tomgång

- ▶ Vrid anslagsskruven för tomgång (LA) moturs tills multiverktyget stannar, vrid sedan 1/2 till 3/4 varv ytterligare åt samma håll.



WARNING

Om Multiverktyget inte stannar på tomgång trots detta måste motorredskapet repareras av en auktoriserad återförsäljare.

14 Gnistskyddsgallret i ljud-dämparen



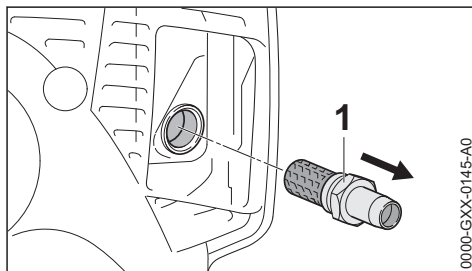
WARNING

För att minska risken för brand på grund av att varma partiklar tränger ut får du aldrig använda maskinen om det inte finns ett gnistskyddsgaller eller om gnistskyddsgallret är skadat. Modifiera aldrig ljuddämparen eller gnistskyddsgallret.

OBS!

Vissa lagar eller bestämmelser i regioner eller länder kan kräva att ett gnistskyddsgaller som har fått korrekt underhåll används för vissa tillämpningar.

- ▶ Om motorns effekt minskar: kontrollera gnistskyddsgallret i ljuddämparen.
- ▶ Låt ljuddämparen svalna



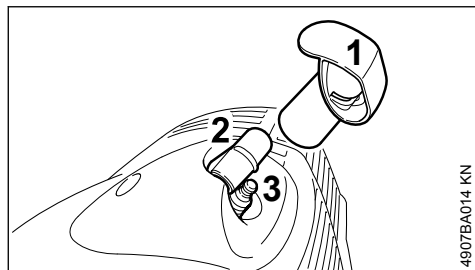
- ▶ Skruva ur pluggarna med kombinyckeln.
- ▶ Rengör smutsigt gnistskyddsgaller – byt ut om det är skadat eller har kraftig sotbeläggning.
- ▶ Skruva in pluggarna och dra åt med kombinyckeln

15 Tändstift

- ▶ Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- ▶ Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstödda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

15.1 Demontera tändstift

- ▶ Stäng av motorn



4907BA014 KN

Tändkabelskon (2) sitter under locket (1).

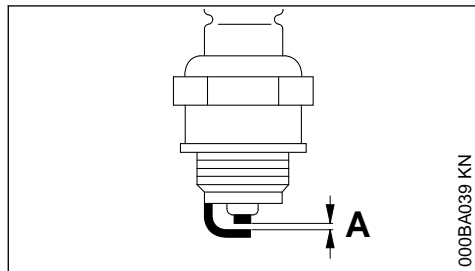


VARNING

Locket (1) skyddar tändkabelskon från skador. Använd inte maskinen utan lock – byt ut skadade lock.

- Ta av locket (1)
- Dra ut kontakten (2)
- Låt tändstiftet (3) svalna
- Skruva ur tändstiftet (3)

15.2 Kontrollera tändstiftet

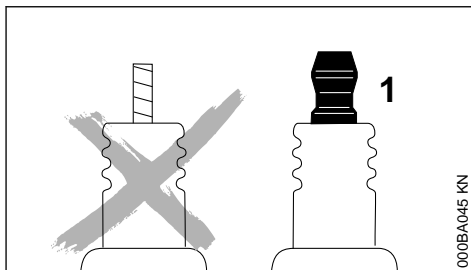


000BA039 KN

- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



000BA045 KN



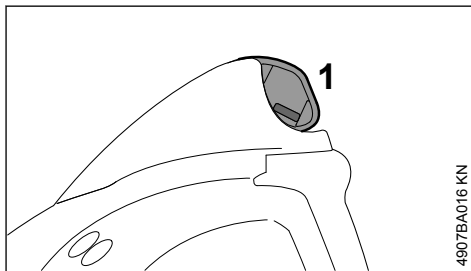
VARNING

GNISOR kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialeskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

15.3 Montera tändstift

- Skruva in tändstiftet
- Tryck tändkabelskon på tändstiftet



4907BA016 KN

- Tryck på locket (1) jämt på tändkabelskon

16 Motorgång

Om maskinen går ojämnt trots rent luftfilter och korrekt förgasarinställning kan orsaken finnas i ljuddämparen.

Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera om det finns föroreningar i ljuddämparen (sotbeläggning)!

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

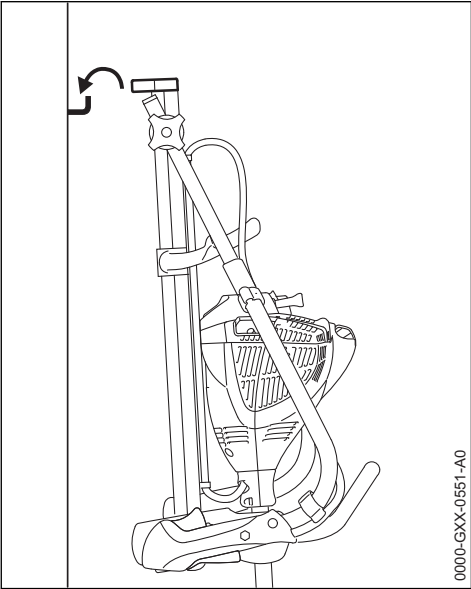
17 Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll från ca 30 dagar

- Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation.

- Ta hand om bränslet- enligt gällande föreskrifter
- Om det finns en bränslehandpump: Tryck på bränslehandpumpen minst 5 gånger.
- Starta motorn och låt motorn gå på tomgång tills den stannar
- Rengör maskinen noggrant, speciellt cylinderflänsar och luftfilter.
- Ta bort, rengör och kontrollera arbetsverktyget.
- Förvara maskinen på en torr och säker plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn).

Den hopfällda maskinen kan hängas på en krok med stödet.



18 Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvårande förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Hela maskinen	Visuell kontroll (skick, täthet)	X		X						
	rengör		X							
Manöverhandtag	Funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	rengör							X		X

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvårande förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
	byt ut								X	
Bränslehandpump (om sådan finns)	kontrollera	X								
	Låt återförsäljare ¹⁾ reparera								X	
Sughuvud i bränsletanken	kontrollera							X		
	låt återförsäljare ¹⁾ byta						X		X	X
Bränsletank	rengör							X		X
Förgasare	kontrollera tomgången, arbetsverktyget får inte röra sig	X		X						
	efterjustera tomgången									X
Tändstift	efterjustera elektrodavståndet							X		
	byt var 100:e driftstimme									
Insugsöppning för kylflöde	Visuell kontroll		X							
	rengör									X
Gnisttskyddsgaller i ljuddämparen	se till att det är installerat	X								
	kontrollera eller byt ut ¹⁾						X			
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	dra åt									X
Säkerhetsdekal	byt ut								X	

¹⁾STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

19 Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.

- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdsador orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

19.1 Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

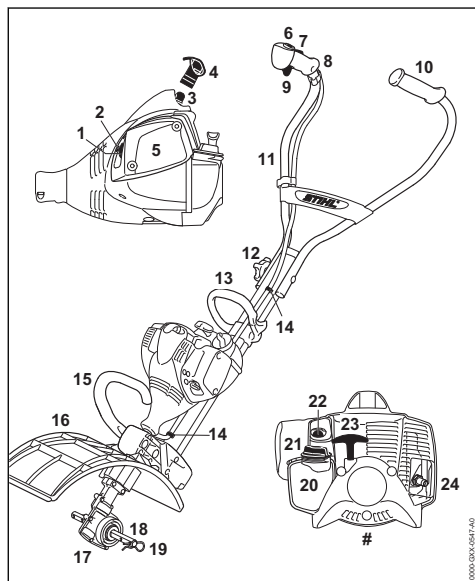
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

19.2 Förslitningsdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl.a.:

- koppling
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift

20 Viktiga komponenter



- 1 Startklaffsspak
 - 2 Förgasarinställningsskruv
 - 3 Tändkabelsko
 - 4 Lock
 - 5 Luftfilterlock
 - 6 stoppknapp
 - 7 Gasspaksspärr
 - 8 Handtag
 - 9 Gasspak
 - 10 vänster handtag
 - 11 Handtagsskaft
 - 12 Vridhandtag
 - 13 Bygelhandtag
 - 14 Gasvajerhållare
 - 15 Handtag
 - 16 Skydd
 - 17 Drev
 - 18 Axel
 - 19 Sprint
 - 20 Bränsletank
 - 21 Tanklock
 - 22 Bränslehandpump
 - 23 Starthandtag
 - 24 Ljuddämpare med gnistskyddsgaller
- # Serienummer

21 Tekniska data

21.1 Drivaggregat

Encylindrig tvåtaktsmotor

Slagvolym:	27,2 cm ³
Cylinderhål:	34 mm
Kolvslag:	30 mm
Effekt enligt ISO 8893:	0,85 kW (1,2 PS) vid 7500 1/min

Tomgångsvarvtal:

Avregleringsvarvtal:

Max. varvtal drivaxel (arbetsverktyg): 200 1/min

21.2 Tändningssystem

Elektroniskt styrd magnettdändare

Tändstift NGK CMR 6H
(avstört): ,

BOSCH USR
4AC

Elektrodavstånd: 0,5 mm

21.3 Bränslesystem

Positionsökänslig membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens innehåll: 330 cm³ (0,33 l)

21.4 Vikt

utan bränsle, utan arbetsredskap
8,3 kg

21.5 Buller- och vibrationsvärden

Ytterligare uppgifter för att uppfylla arbetsgivardirektivet Vibration 2002/44/EG, se

www.stihl.com/vib

Multimotor med multiverktyg

Multiverktygens utförande, se "Tillåtna multiverktyg".

21.6 BF-MM och BK-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt arbetsvarvtal i förhållandet 1 till 6.

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt EN 709

87 dB(A)

Ljudeffektnivå L_w enligt EN 709

96 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt EN 709

	Vänster handtag	Höger handtag
BF-MM:	3,8 m/s ²	4,4 m/s ²
BK-MM:	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²

21.7 FC-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållandet 1 till 1.

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 11789

91 dB(A)

Ljudeffektnivå L_w enligt ISO 11789

100 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt EN 11789

	Vänster handtag	Höger handtag
FC-MM:	4,1 m/s ²	5,1 m/s ²

21.8 KB-MM, KW-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållandet 1 till 6.

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 11201

94 dB(A)

Ljudeffektnivå L_w enligt EN ISO 3744

102 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt ISO 20643

	Vänster handtag	Höger handtag
KB-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²
KW-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²

21.9 MF-MM och RL-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållandet 1 till 6.

Ljudeffektnivå L_{peq} enligt EN 13684

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

Ljudeffektnivå L_w enligt EN 13684

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt EN 13864

	Vänster handtag	Höger handtag
MF-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²
RL-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivån K är-Värde enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vibrationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG = 2,0 m/s².

21.10 REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Information om uppfyllandet av REACH-förordningen (EG) nr 1907/2006 finns på

www.stihl.com/reach

21.11 Avgasutsläppsvärde

Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkännandeprocessen finns på

www.stihl.com/co2

i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO₂-värdet bestämdes på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.


22 Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

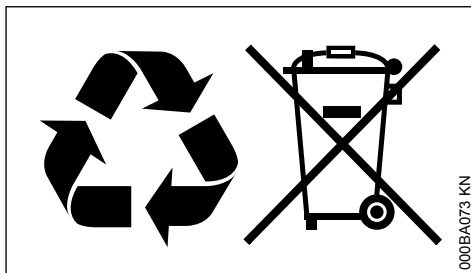
Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL**® och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

23 Avfallshantering

Information om avfallshantering finns att få hos kommunförvaltningen eller en STIHL-återförsäljare.

Icke fackmannamässig kassering kan skada hälsan och miljön.



- Avfallshandtera STIHLs produkter, inklusive förpackningar, enligt lokala föreskrifter på därför avsedd återvinningsstation.
- Släng inte produkten i hushållsavfallet.

24 EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygar på eget ansvar att

Konstruktionstyp:	Multimotor
Fabrikat:	STIHL
Typ:	MM 56
Serieidentifiering:	4604
Slagvolym:	27,2 cm ³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG samt 2014/30/EU och har utvecklat och tillverkat i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i kombination med nämnda Multiverktyg BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Den beskrivna multimotorn får endast tas i drift i kombination med multiverktyg som av Stihl har godkänts för denna multimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2021-07-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt

J. Hoffmann

Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelningschef produktgodkännande, reglering



25 UKCA-konformitetsdeklaration

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

intyggar på eget ansvar att

Konstruktionstyp: Multimotor
Fabrikat: STIHL
Typ: MM 56
Serieidentifisering: 4604
Slagvolym: 27,2 cm³

motsvarar bestämmelserna i UK-förordningarna "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 och Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i kombination med nämnda Multiverktyg BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Den beskrivna multimotorn får endast tas i drift i kombination med multiverktyg som av Stihl har godkänts för denna multimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2021-07-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt

J. Hoffmann

Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelningschef produktgodkännande, reglering



Sisällysluettelo

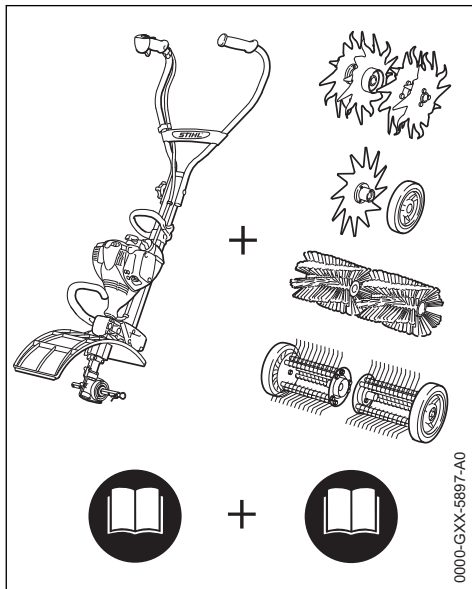
1	MultiSystem.....	21
2	Käyttöohje.....	21
3	Turvallisuusohjeet ja työtekniikka.....	21
4	Sallitut multityökalut.....	26
5	Kahden käden kahvan säätäminen.....	26
6	Polttoaine.....	26
7	Polttoaineen lisääminen.....	27
8	Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.....	28
9	Lisäpaino.....	30
10	Pyörät.....	31
11	Yleisiä käyttöohjeita.....	32
12	Ilmansuodattimen vaihtaminen.....	32
13	Kaasuttimen säätäminen.....	32
14	Äänenvaimentimen kipinäsuojus.....	33
15	Sytytystulppa.....	33
16	Moottorin käynti.....	34
17	Laitteen säilytys.....	34
18	Huolto- ja hoito-ohjeita.....	35
19	Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttämisen.....	36
20	Tärkeät osat.....	36
21	Tekniset tiedot.....	37
22	Korjausohjeita.....	38
23	Hävittäminen.....	38
24	EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus.....	38

Originali käyttöohje
0000008008_006_FIN

Painettu kooritonnalle paperille.
Painoväri sisältävät kasviöljyjä, paperi on kierrätyskelppoisia.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2022
0458-489-9121-B, VA0.C22.

1 MultiSystem



STIHL-multijärjestelmässä erilaiset multimoottorit ja multityökalut yhdistetään yhdeksi moottorikäyttöiseksi laitteeksi. Multimoottorista ja multityökalusta muodostuvaa toiminnallista yksikköä kutsutaan tässä käyttöohjeessa moottorikäyttöiseksi laitteeksi.

Tällaisen moottorikäyttöisen laitteen käyttöohje rakentuu siten multimoottorin ja multityökalun käyttöohjeista.

Lue aina **molemmat** käyttöohjeet huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten.

2 Käyttöohje

2.1 Kuvasymbolit

Tässä käyttöohjeessa selostetaan kaikkien laitteissa olevien kuvasymbolien merkitys.

2.2 Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.

HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumista koskeva varoitus.

2.3 Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

3

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Erityiset varotoimet ovat välttämättömiä työskennellessä moottorilaitteella.



Lue aina molemmat käyttöohjeet (MultiMoottori ja MultiTyökalu) huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohjeet myös myöhempää käyttöä varten. Käyttöohjeen huomiotta jättämisellä voi olla hengen- ja varalliset seuraukset.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita, joita ovat julkaisseet esim. ammattijärjestöt, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: Pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta käsitellään turvallisesti. Harkitse myös osallistumista aiheesta käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorilaitetta – paitsi koulutuksessa olevat yli 16-vuotiaat nuoret, jotka käyttävät laitetta valvonnan alaisina.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat etäällä laitteesta.

Jos moottorilaitetta ei käytetä, se on säilytettävä niin, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmistu moottorilaitteen luvattoman käytön varalta.

Käyttäjä vastaa sivullisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista tai vaaroista.

Luovuta tai lainaa moottorikäyttöinen laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat perehtyneet kyseiseen malliin ja sen käsittelyyn – luovuta aina myös MultiMoottorin ja MultiTyökalun käyttöohje.

Kansallisissa ja paikallisissa määräyksissä on saatettu määritellä aikarajoja melupäästöjä aiheuttavien moottorikäyttöisten laitteiden käytölle.

Moottorilaitteen parissa työskentelevän henkilön tulee olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen tulee tiedustella lääkäriltään, onko työskentely moottorilaitteen kanssa mahdollista.

Sydämentahdistinta käyttävät: tämän moottorikäyttöisen laitteen sytytyslaitteisto saa aikaan erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Myös tämä sähkömagneettinen kenttä saattaa vaikuttaa yksittäisten sydämentahdistinmallien toimintaan. Terveysriskien välttämiseksi STIHL suosittelee, että asiasta neuvotellaan lääkärin ja sydämentahdistimen valmistajan kanssa.

Moottorilaitetta ei saa käyttää alkoholin tai reaktiokykyä häiritsevien lääkkeiden nauttimisen jälkeen tai päihteiden vaikutuksen alaisena.

Moottorikäyttöistä laitetta – riippumatta käytetystä MultiTyökalusta – saa käyttää vain MultiTyökalun käyttöohjeessa kuvattuihin töihin.

Moottorilaitetta ei saa käyttää muihin tarkoituksiin – **tapaturmavaara!**

Käytä MultiMoottoria vain asennetun MultiTyökalun kanssa – muutoin moottorikäyttöinen laite voi vaurioitua.

Kytke moottorikäyttöiseen laitteeseen vain MultiTyökaluja tai STIHLin hyväksymiä tai teknisesti näiden veroisia lisävarusteita. Noudata ehdottomasti luvussa "Sallitut MultiTyökalut" annettuja ohjeita. Jos sinulla on kysyttävää, käännä erikoisliikkeen puoleen. Käytä vain korkealaatuisia työkaluja tai lisätarvikkeita. Muutoin voi tapahtua onnettomuus tai moottorilaitte voi vaurioitua.

STIHL suosittelee vain alkuperäisten STIHL-työkalujen ja tarvikkeiden käyttöä. Ne on optimoitu tätä tuotetta varten ja vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä tee moottorikäyttöiseen laitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa henkilö- tai aineellisista vahin-

goista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Älä käytä korkeapainepesuria laitteen puhdistukseen. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa laitteen osia.

3.1 Vaatetus ja varustus

Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varustusta.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua kiinni puuhun, risukkoihin tai laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä myöskään huivia, solmiota tai koruja. Sido pitkät hiukset yhteen ja varmista, että ne ovat olkapäiden yläpuolella.



Käytä turvajalkineita, joissa on karkeasti kuvioitu, luistamaton pohja ja teräsvahvisteinen kärki.



VAROITUS



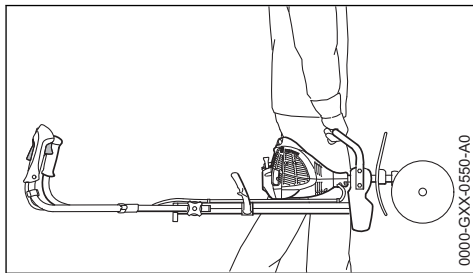
Pienennä silmävammojen riskiä käyttämällä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja, jotka asettuvat tiiviisti kasvoja vasten. Varmista suojalasien asettuminen oikein kasvoja vasten.

Käytä "henkilökohtaista" melusuojaa – esim. kupikuulonsuojaimia.

Käytä kasvosuojainta. Varmista myös, että kasvosuojain asettuu oikein kasvoillesi. Kasvosuojain ei suojaa riittävästi silmiä.

Katso myös kohdassa "Vaatetus ja varusteet" esitetyt ohjeet käyttämäsi MultiTyökalun käyttöohjeesta.

3.2 Moottorilaitteen kuljetus



Sammuta moottori aina.

Kanna moottorikäyttöistä laitetta kantokahvasta tai etukahvasta siten, että työväline on edessä.

Älä koske kuumiin koneenosiin – **palovammojen vaara!**

Moottorikäyttöinen laite voi kaatua tai liikkua paikaltaan kuljetuksen aikana. Seurauksena voi olla loukkaantuminen ja esinevahinkoja. Varmista moottorikäyttöinen laite kiinnityshihnoilla, vöillä tai verkolla siten, että se ei pääse kaatumaan eikä liikkumaan. Anna moottorikäyttöisen laitteen jäähtyä ennen kuljetusta ajoneuvoissa. Aseta moottorikäyttöinen laite niin, ettei polttoainetta pääse valumaan ulos.

Katso myös kohdassa "Moottorikäyttöisen laitteen kuljetus" esitetyt ohjeet käyttämäsi MultiTyökalun käyttöohjeesta.

3.3 Tankkaus



Bensiini on erittäin helposti syttyvää – pidä etäisyyttä avotuleen – älä läikytä polttonestettä – älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa moottorin ollessa kuuma – polttoneste voi vuotaa ylitse – **tulipalon vaara!**

Avaa säiliön korkki varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä on läikynyt, puhdista moottorilaitte heti – älä päästä polttonestettä vaatteisiin ja vaihda vaatteet tarvittaessa heti.



Kiristä kierrekorkki tankkauksen jälkeen niin tiukalle kuin mahdollista.

Näin vähennät riskiä, että säiliön korkki irtaoo moottorin tärinän vaikutuksesta, jolloin polttonestettä pääsee valumaan ulos säiliöstä.



Varmista, ettei laitteessa ole vuotoja! Jos polttoainetta pääsee valumaan ulos, älä käynnistä moottoria – **Palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

3.4 Ennen käynnistystä

Tarkasta moottorilaitteen käyttöturvallinen kunto – huomioi käyttöohjeen vastaava luku:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin korkkiin, letkuliitäntöihin, polttonesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorilaitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitset vuotoja tai vaurioita – **Tulipalovaara!** Anna erikoisliikkeen kunnostaa laite ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön
- Työvälineen ja suojuksen yhdistelmän tulee olla hyväksytty käyttöä varten. Kaikkien osien

tulee myös olla asennettu moitteettomasti paikalleen

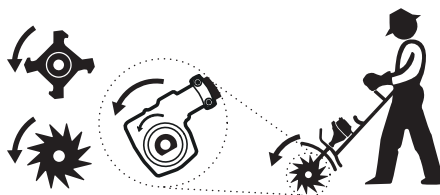
- Pysäytyspainiketta tulee kyetä painamaan kevyesti
- Kaasuvivun lukon ja kaasuvivun on oltava kevytliikkeisiä – kaasuvivun täytyy palata itseltään tyhjäkäyntiasentoon
- Varmista, että sytytysjohtimen liitin on tiukasti paikallaan. Liittimen puutteellinen kiinnitys voi aiheuttaa kipinäntiä, mikä voi puolestaan sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen – **palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kädensijojen pitää olla puhtaita, kuivia, öljyttömiä ja tahrattomia – tämä on tärkeää moottorikäyttöisen laitteen turvallisen käsittelyn kannalta
- Avaa kahden käden kahva ja kiristä kahva kiertokahvan avulla. Katso "Kahden käden kahvan säätäminen"

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **onnettomuusvaara!**

Katso myös ohjeet kohdassa "Ennen käynnistystä" käytetyn MultiTyökalun käyttöohjeesta.

Tarkista asennetusta MultiTyökalusta riippuen oikea vaihteen asento ja tarvittaessa säädä. Väärään suuntaan pyörivä MultiTyökalu voi aiheuttaa **loukkaantumisen!**

Katso kohta "MultiTyökalun asennus" käytetyn MultiTyökalun käyttöohjeesta.



Jyrsinterien nuolet osoittavat pyörimissuunnan. Jyrsinterien nuolten on osoitettava samaan suuntaan kuin nuolet vaihteessa.



Varmista, että vaihde ja jyrsinterä on asennettu ja kohdistettu oikein ja välttää kosketusta jyrsinteriin – **loukkaantumisvaara!**

Jos käytät metalliteriä, asennoi vaihde siten, että akseli jää varren alapuolelle.

Käyttö seuraavien mallien yhteydessä:

- Jyrsin BF-MM
- Kuohkeutin BK-MM
- Nurmikoiden reunaleikkuri FC-MM
- Ilmaaja RL-MM

– Sammaleenpoistaja MF-MM

Asemoi vaihde lakaisutyökalujen käytön ja puhdistuksen ajaksi siten, että akseli jää varren yläpuolelle.

Käyttö seuraavien mallien yhteydessä:

- Lakaisuharja KB-MM
- Lakaisutela KW-MM

3.5 Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta – ei suljetussa tilassa.

Vain tasaisella alustalla, varmista kiinteä ja pysyvä asento, pidä moottorilaitteesta turvallisesti kiinni – työkalu ei saa koskettaa esineitä eikä alustaa, koska se voi pyöriä käynnistuksen yhteydessä.

Moottorikäyttöistä laitetta saa käyttää vain yksi henkilö – pidä sivulliset vähintään 5 metrin päässä laitteesta – tämä koskee myös laitteen käynnistämistä – loukkaantumisvaara johtuen työvälineeseen koskettamisesta.



Kun moottori kytketään asentoon "Käynnistys", työkalu voi alkaa liikkua heti moottorin käynnistymisen jälkeen. Seiso käynnistuksen aikana aina laitteen sivulla – älä koskaan edessä työvälineen alueella. Älä kosketa työvälineeseen – **loukkaantumisvaara!**

Älä käynnistä moottoria huolimattomasti – käynnistä moottori aina käyttöohjeen mukaisesti. Työkalu käy vielä jonkin aikaa myös sen jälkeen, kun kaasupolkimesta on päästetty irti – jälkikäynti-ilmiö.

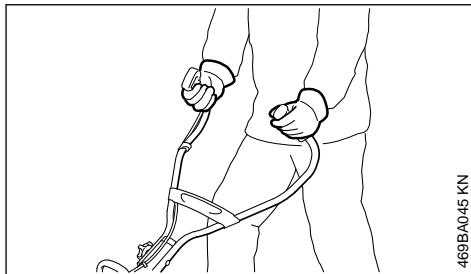
Tarkista moottorin tyhjäkäynti: työkalun täytyy olla pysähtynyt – kun vivusta on päästetty irti – tyhjäkäynnillä.

Pidä helposti syttyvät materiaalit (esim. puuhake, puunkuoret, kuiva heinä, polttoneste) etäällä kuumasta pakokaasuvirrasta ja äänenvaimentimen kuumasta pinnasta – **palovaara!**

Katso myös ohjeet kohdassa "Moottorin käynnistys/sammutus" käytetyn multityökalun käyttöohjeessa.

3.6 Moottorikäyttöiseen laitteeseen tarttuminen ja sen ohjaaminen

Varmista, että seisot aina tukevassa ja turvallisessa asennossa.



Pidä aina moottorilaitteen kahvoista kiinni molemmiin käsiin.

Tartu oikealla kädellä takakahvaan ja vasemmalla kädellä etukahvan kädensijaan.

3.7 Työskentelyn aikana

Pysäytä moottori vaaran uhatessa tai hätätilanteessa välittömästi – paina pysäytyspainiketta.



Kukaan muu ei saa oleskella 5 metrin säteellä – työvälineen koskettaminen ja ympäristöön sinkoutuvat kappaleet voivat aiheuttaa **loukkaantumis-!**Säilytä tämä etäisyys myös esineisiin (ajoneuvoihin, ikkunoihin) – **Esinevahinkojen vaara!**

Varmista, että moottori toimii joutokäynnillä moitteettomasti, jotta työväline pysähtyy kaasuvivun vapauttamisen jälkeen. Jos työkalu kuitenkin liikkuu joutokäynnillä, anna laite vastaavan edustajan korjattavaksi. Tarkasta tyhjäkäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa. STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä.

Älä työskentele käynnistyskaasuasennossa – moottorin kierroslukua ei voida säätää kaasuvivun tässä asennossa.

Noudata tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta ja varovaisuutta käyttäessäsi kuulosuojaimia. Vaarasta ilmoittavien äänien (huutoäänien, äänimerkkien jne.) kuuluvuus on tällöin heikentynyt.

Pidä tarpeeksi taukoja väsymyksen ja uupumuksen välttämiseksi – **onnettomuusvaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain, kun valaistus ja näkyvyys ovat hyviä. Työskentele varoen, älä vaaranna muiden turvallisuutta.

Käytä moottorikäyttöistä laitetta vain niihin tarkoituihin, jotka on ilmoitettu MultiTyökalan käyttöohjeessa.



Moottorilaitteet tuottavat myrkyllisiä pako- kaasuja heti, kun moottori käynnistyy. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalyysaattorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet oijissa, notkoissa tai muuten ahtaissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti – **myrkytys voi aiheuttaa hengenvaaran!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, hui- mauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. Nämä oireet voivat johtua muun muassa liian korkeista pakokaasupitoisuuksista – **Onnettomuusvaara!**

Käytä moottorilaitetta alhaisella melu- ja pako- kaasupäästöllä – älä käytä moottoria tarpeetto- masti, kaasuta vain työskennellessäsi.

Älä tupakoi moottorilaitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **palovaara!** Polttoainejär- jestelmästä voi päästä ulos syttyviä bensiinihöy- ryjä.

Työn aikana syntyvä pöly, sumu ja savu voivat olla vaarallisia terveydelle. Jos pölyä ja savua syntyy paljon, käytä hengityssuojainta.

Älä koske kuumiin koneenosiin – **palovammojen vaara!**



Pidä kädet ja jalat poissa työväli- neistä. Älä koskaan kosketa pyörivää työvälinettä – **loukkaantumiswaara!** Oleskele työskentelyn aikana aina suojuksen takana tai laitteen sivulla – älä koskaan oleskele laitteen edessä työvälineiden alueella.

Jos moottorilaitteet on altistettu määräysten vastai- selle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai lait- teen kaatuminen), tarkasta laitteen turvallinen toiminta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä – katso myös "Ennen käynnistystä". Tar- kasta erityisesti polttoneitejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteita, jotka eivät enää ole käyttöturvallisia, ei missään tapauksessa saa käyttää. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä erikoisliikkeeseen.

Pysäytä moottori työvälineen vaihdon ajaksi – **loukkaantumiswaara!**

Töiden päättämisen tai ennen laitteen käytön lopettamista: Sammuta moottori.

Katso myös ohjeet kohdassa "Työskentelyn aikana" käytetyn MultiTyökalan käyttöohjeesta.

3.8 Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa täri- nästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valko- sormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaika ei voi ilmoit- taa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun
– suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
– pidät välillä taukoa

Käyttöaika lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuva tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkie- rtoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käy- tön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelemme lääkärintarkastusta.

3.9 Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitteita säännöllisesti. Tee aino- astaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustöitä. Muut työt on teetettävä alan ammat- tilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaus- työt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL- huollolla. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuista varaosia. Huo- nompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeistä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varao- sien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden ajaksi **sam- muta moottori ja irrota sytytystulpan liitin – tapa- turman vaara**, jos moottori käynnistyy vahin- gossa! – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä käynnistimellä moottoria sytytys- tulppien liittimet irrotettuna tai sytytystulppa irro- tettuina – **tulipalon vaara** sylinteristä lentävien kipinöiden vuoksi!

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLIN suosittelemia sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

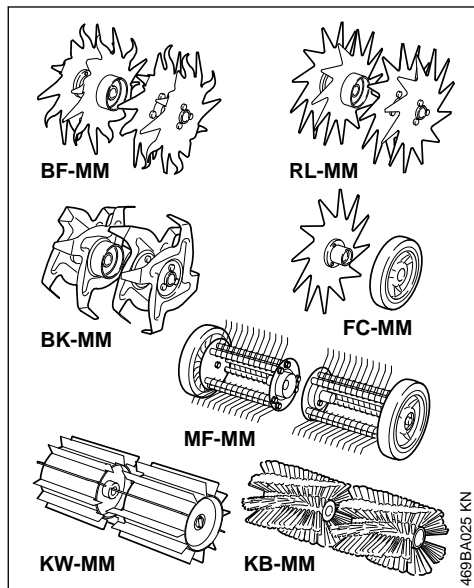
Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä käytä laitetta, jossa on viallinen äänenvaimennin tai jossa ei ole äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

4 Sallitut multityökalut

Multimoottoriin saa asentaa seuraavat STIHLin multityökalut:

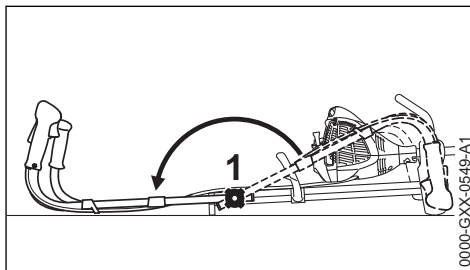


Multityökalu
BF-MM
BK-MM
RL-MM
FC-MM
MF-MM
KW-MM
KB-MM

Käyttötarkoitus
jyrin
möyhennin
ilmaaaja
reunaleikkuri
sammaleenpoistaja
kumiharjatela
harjatela

469BA025 KN

5 Kahden käden kahvan säättäminen



- ▶ Vapauta kääntökahva (1)
- ▶ Taita kahden käden kahva molemmiin käsin auki työskentelyasentoon vasteeseen saakka
- ▶ Kiristä kääntökahva

6 Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttoaineena bensiniin ja moottoriöljyn sekoitusta.



VAROITUS

Vältä suoraa ihokosketusta polttoaineen kanssa samoin kuin polttoainehöyryjen hengittämistä.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttoaineen käyttöä. Tämä valmis polttoainesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttoaineen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitus-suhde on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoaine sisältää STIHL-kaksi-tahtimoottoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttoainetta käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

6.2 Polttoaineen sekoittaminen

HUOMAUTUS

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensini tai moottoriöljy voivat vahingoittaa moottoria, tiivistereenkaita, johtoja ja letkuja sekä polttoainesäiliötä.

6.2.1 Bensini

Käytä vain **merkkibensiiniä**, jonka oktaaniluku on vähintään 90 RON – lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %. Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorit tuottavat täyden tehon, kun bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 27 % (E27).

6.2.2 Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkealuokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee käytettäväksi STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä tai vastaavaa korkean suorituskyvyn moottoriöljyä päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöä ajaksi.

6.2.3 Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

6.2.4 Esimerkkejä

Bensiinin määrä STIHL-kaksitahtimoottoriöljy

litraa	1:50 litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kaada ensin polttoainehyväksyttyyn säiliöön moottoriöljy, sitten bensiini ja sekoita huolellisesti

6.3 Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Säilytä vain polttoainehyväksytyissä säiliöissä turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa valolta ja auringonvalolta suojattuna.

Polttoaineseos vanhenee – tee polttoaineseokitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivää. Valon, auringon, matalien tai korkeiden lämpötilojen vaikutuksesta polttoaineseoksesta voi tulla käyttökelvotonta nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voidaan kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa 5 vuotta.

- Ravista polttoainesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti



VAROITUS

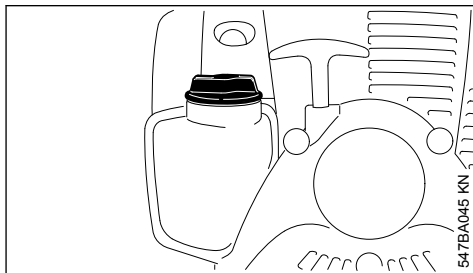
Kanisteriin voi muodostua painetta – avaa kanisteri varovasti.

- Puhdista polttoainetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoaine ja puhdistusneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti!

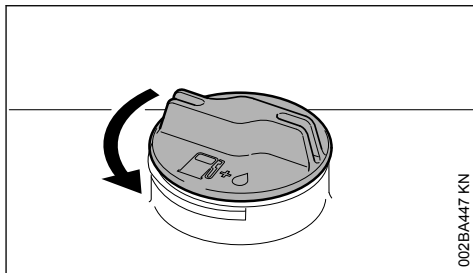
7 Polttoaineen lisääminen

7.1 Valmistelut



- Puhdista säiliön tulppa ja sen ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite sellaiseen asentoon, että säiliön korkki on ylöspäin.

7.2 Kierrettävän korkin avaaminen

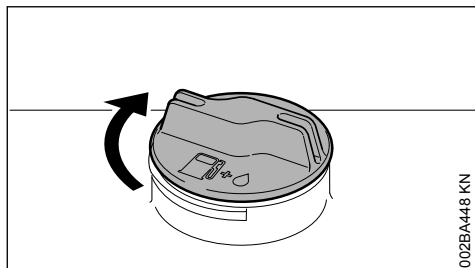


- Kierrä korkkia vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota korkki pois

7.3 Kaada säiliöön polttoainetta

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

7.4 Kierrettävän korkin sulkeminen

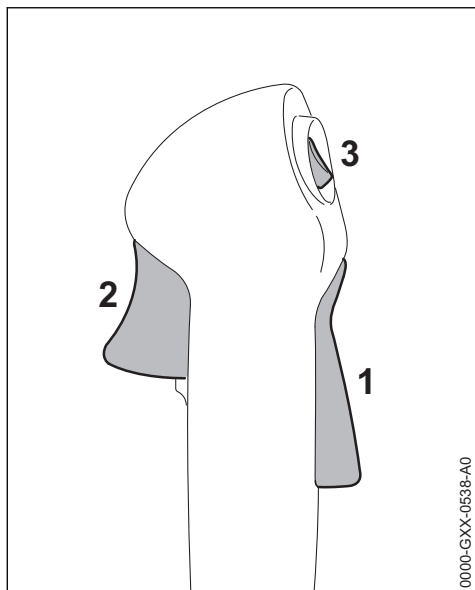


002BA448 KN

- Aseta korkki paikalleen
- Kierrä korkkia vasteseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

8 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

8.1 Hallintalaitteet



0000-GXX-0538-A0

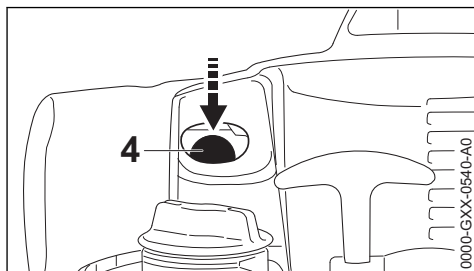
- 1 Kaasuvivun lukitsin
- 2 Kaasuvipu
- 3 Pysäytyspainike – asennot Toiminta ja Seis. Sytytysvirta katkaistaan painamalla pysäytyspainiketta (☹) ks. "Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran toiminta"

8.1.1 Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran kytkennän toiminta

Pysäytyspainiketta painettaessa sytytysvirta katkeaa ja moottori sammuu. Pysäytyspainikkeen vapauttamisen jälkeen painike palaa automaattisesti asentoon **Käyttö**: moottorin pysähtyttyä sytytysvirta kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle – Moottori on tällöin valmis käynnistettäväksi.

8.2 Moottorin käynnistäminen

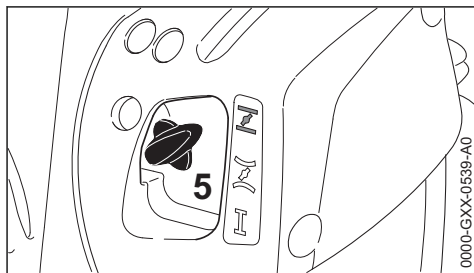
- Käänä kahden käden kahva työskentelyasentoon – katso "Kahden käden kahvan säätäminen"




0000-GXX-0540-A0

- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta (4) vähintään 5 kertaa – myös silloin, kun palje on täytetty polttonesteellä

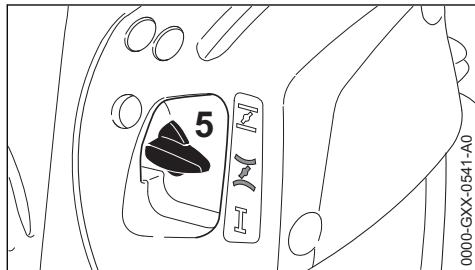
8.2.1 Kylmä moottori (kylmäkäynnistys)




0000-GXX-0539-A0

- Paina rikastinläpän vipu (5) sisään ja kierrä samalla 

8.2.2 Lämmin moottori (käynnistys lämpimänä)

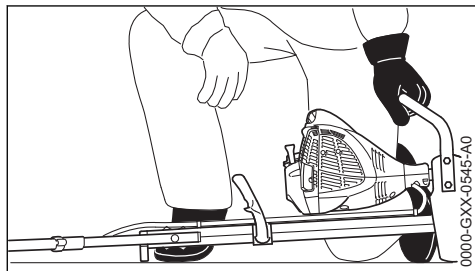


- Paina rikastinläpän vipu (5) sisään ja kierrä samalla 

Käytä tätä asentoa myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta vielä kylmä.

8.2.3 Käynnistäminen

- Taita pyörät sisään, jos sellaiset on asennettu



- Aseta laite turvallisesti maahan: moottorin laippa ja rungon tuki toimivat tällöin tukipintana. Multityökalu ei saa koskettaa maata eikä ympärillä olevia esineitä – ks. myös "Moottorin käynnistäminen/pysäyttäminen" multityökalun käyttöohjeessa
- Seiso turvallisesti – kuten kuvassa; aina laitteen sivulla – **loukkaantumisvaara** johtuen pyörivästä työvälineestä!
- Paina laitetta vasemmalla kädellä **voimakkaasti** maahan – pidä kiinni kahvasta

HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa äläkä polvistu rungon päälle!



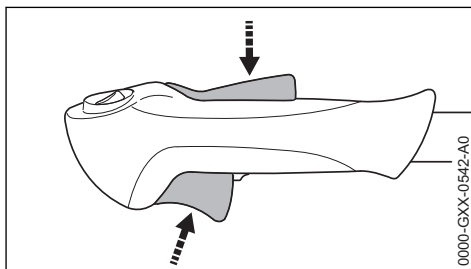
- Tartu käynnistyskahvaan oikealla kädellä
- Vedä käynnistyskahvaa hitaasti ensimmäiseen selvästi havaittavaan vasteeseen saakka ja tämän jälkeen nopeasti ja voimakkaasti koko liikealueen poikki

HUOMAUTUS

Älä vedä narua päähän saakka ulos – **Naru saat-
taa katketa!**

- Älä anna käynnistyskahvan rullautua itsestään sisään, vaan ohjaa naru kulkemaan sisään vastakkaisessa suunnassa ulosvetosuuntaan nähden – näin käynnistysnaru rullautuu oikein
- Vedä narusta, kunnes moottori käynnistyy

8.2.4 Moottorin käynnistyttyä



- Paina lukitusvipua ja kaasuta – rikastinläpän vipu siirtyy tällöin toiminta-asentoon **I** – käytä moottori lämpimäksi kylmäkäynnistyksen jälkeen antamalla moottorin käydä muutaman kerran vuoron perään sekä täyskaasulla että joutokäynnillä

**VAROITUS**

Jos kaasutin on säädetty oikein, multityökalu ei saa pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä!

Laite on käyttövalmis.

8.3 Moottorin sammuttaminen

- Paina pysäytyspainiketta – moottori pysähtyy – vapauta pysäytyspainike – pysäytyspainike palaa alkuperäiseen asentoonsa

8.4 Muita käynnistysohjeita

Moottori sammuu kylmäkäynnistyksen asennossa **I tai kasvatettaessa käyntinopeutta.**

- Aseta rikastinvipu asentoon **II** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty lämpimälle moottorille tarkoitettussa käynnistysasennossa **II**

- Aseta rikastinvipu asentoon **I** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty

- Tarkasta, ovatko kaikki hallintalaitteet oikeassa asennossa
- Tarkasta, onko tankissa polttonestettä, lisää tarvittaessa
- Tarkasta, onko sytytystulpan liitin tiukasti paikallaan
- Toista käynnistys

Moottori on tukehtunut

- Aseta rikastinvipu asentoon **I** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Tankki on ajettu täysin tyhjäksi

- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta tankkauksen jälkeen vähintään 5 kertaa – myös siinä tapauksessa, että palje on täynnä polttonestettä
- Sääda rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavasti
- Käynnistä moottori uudelleen

9 Lisäpaino

Multityökaluun voidaan lisätä painoa asentamalla multimoottoriin lisäpaino (lisävaruste).

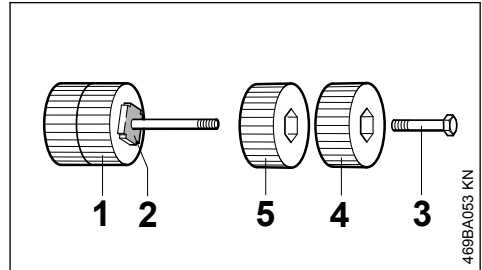
Käytä ainoastaan alkuperäistä STIHL-lisäpainoa. Muiden valmistajien painojen käyttö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa työtaturmia.

9.1 Lisäpainon asentaminen

Multimoottoriin ei ole asennettu pyöriä

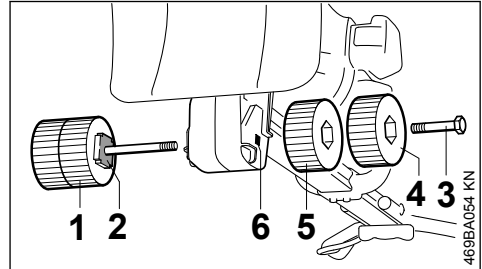
Irrota ja kiristä painot yhdistelmäavaimella.

Irrota painot sivulta ilman nelikantaa:



Sivulla olevat painot (1) ja nelikanta (2) jäävät pulttiin.

- Avaa kuusiokoloruuvi (3) ja irrota ulompi paino (4)
- Irrota sisempi paino (5) pultista



- Työnnä lisäpaino (1) ja pultti laipan reikään (6), käännä kunnes nelikanta (2) lukittuu laipan koloon
- Käännä sisempi paino (5) pulttiin ja kiristä
- Käännä ulompi paino (4) ja kuusiokoloruuvi (3) sisemmän painon kierteeseen ja kiristä

Tarpeen mukaan lisäpainon kummallekin puolelle voidaan asentaa yksi tai kaksi painoa.

Painoja kummalla-kin puolella	Lisäpaino, yhteensä
1	2 kg

Painoja kummalla- kin puolella	Lisäpaino, yhteensä
2	4 kg

HUOMAUTUS

Suurin sallittu lisäpaino on 4 kg. Älä koskaan käytä suurempaa lisäpainoa. Tämä voi vahingoittaa laitetta.

Multimoottoriin on asennettu pyörät

Jos multimoottoriin on jo asennettu pyörät (lisävaruste) – ks. Pyörät, lisäpainon asentamiseen tarvitaan lisäosia.

Asennuta tässä tapauksessa lisäpaino jälleenmyyjällä.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä.

10 Pyörät

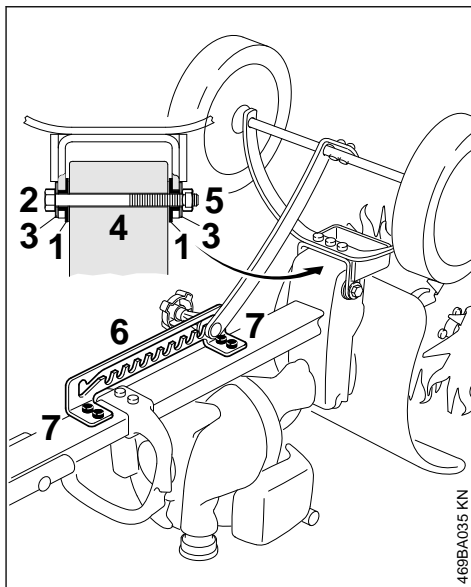
Multimoottoria on miellyttävämpää kuljettaa, kun siihen asennetaan pyöräsarja (lisävaruste).

Käytä ainoastaan alkuperäisiä STIHL-pyöriä. Muiden valmistajien pyörien käyttö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa työtaturmia.

10.1 Pyörien asentaminen

Multimoottoriin ei ole asennettu lisäpainoa

Helpota asentamista kääntämällä moottorilaitetta niin, että se on kädensijojen varassa.



- Pane molemmat holkit (1) kehykseen
- Työnnä kehys laippaan
- Työnnä ruuvi (2) ja aluslaatta (3) laipan reiän läpi
- Pane aluslaatta (3) paikalleen ja kiristä mutterilla (5)
- Käännä asennuslevy (6) ja ruuvit (7) kehyksen kierrereikiin – paina samalla asennuslevyä kahvaputken suuntaan
- Pyörien on työasennossa taituttava itsekseen alaspäin, avaa tarvittaessa ruuvia (5) neljänneskierroksen verran

Multimoottoriin on asennettu lisäpaino

Jos multimoottoriin on jo asennettu lisäpaino (lisävaruste) – ks. Lisäpaino, pyörien asentamiseen tarvitaan lisäosia.

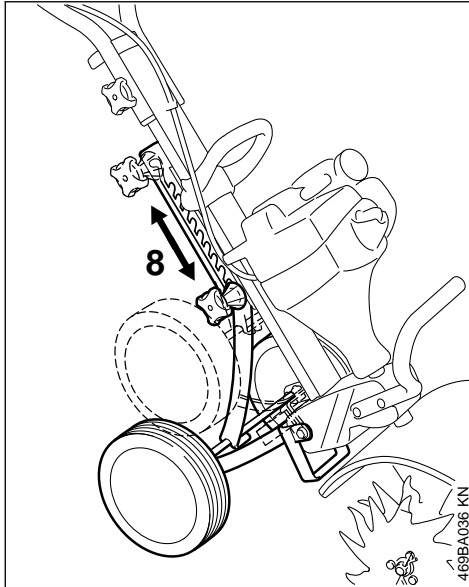
Asennuta tässä tapauksessa pyörät jälleenmyyjällä.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä.

10.2 Pyörien taittaminen esiin ja pois

Pyörät voidaan lukita eri asentoihin.

Jos pyöriä ei tarvita laitetta käytettäessä, taita pyörät pois käytöstä.



- Vapauta kääntökahva (8)
- Lukitse ja kiristä kääntökahva haluamaasi työasentoon

11 Yleisiä käyttöohjeita

11.1 Ensimmäisen käyttökerran aikana

Käytä uutta laitetta aina ensin polttoainesäiliön kolmanteen täyttökertaan asti vähällä kuormituksella suurilla käyntinopeuksilla, jotta totutusikäytön aikana ei ilmene ylimääristä kuormitusta. Totutusvaiheen aikana on liikkuvien osien limitystä toisiinsa – moottorissa on suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 polttoaineen täyttökerran ajan.

11.2 Työnteon aikana

Anna moottorin käydä pidemmän täyskaasujakson jälkeen vielä hetki joutokäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta on kuljettanut suuremman lämmön pois, jotta moottorin (sytytysjärjestelmä, kaasutin) osiin ei kohdistu äärimmäistä lämpökuormitusta.

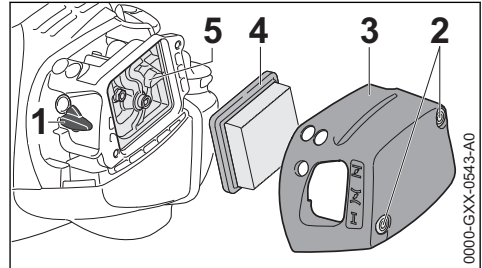
11.3 Työnteon jälkeen

Lyhytaikaiset seisokit: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laitetta polttoainesäiliö tyhjänä kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan saakka kau-

kana syttymislähteistä. Pidemmät seisokit – ks. Laitteen säilytys.

12 Ilmansuodattimen vaihtaminen

12.1 Jos moottorinteho heikkenee tuntuvasti

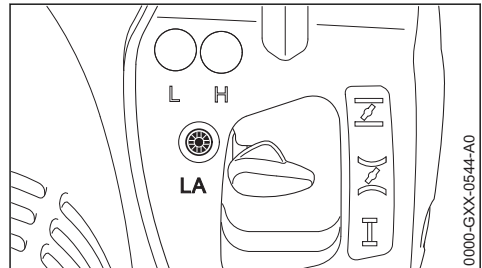


- Aseta rikastinläpän vipu (1) asentoon
- Avaa ruuvit (2)
- Poista suodattimen kansi (3)
- Poista karkea lika suodattimen ympäriltä
- Poista suodatin (4)
- Korvaa likaantunut tai vaurioitunut suodatin (4)

12.2 Suodattimen vaihto

- Aseta uusi suodatin (4) suodatinokeloon (5) ja aseta suodattimen kansi (3) paikoilleen
- Kierrä ruuvit (2) paikalleen ja kiristä ne

13 Kaasuttimen säätäminen



Laitteen kaasutin on säädetty tehtaalla siten, että moottoriin ohjautuva polttonesteen ja ilman seos on optimaalinen kaikissa käyttötilanteissa.

13.1 Joutokäynnin säätö

Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- Käytä moottoria lämpimäksi noin 3 minuutin ajan

- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – multityökalu ei saa pyöriä mukana

Multityökalu liikkuu joutokäynnillä moottorin mukana

- Kierrä joutokäynnin rajoitinruuvia (LA) vastapäivään, kunnes multityökalu jää paikalleen. Kierrä multityökalua tämän jälkeen vielä 1/2 – 3/4 kierrosta samaan suuntaan



VAROITUS

Anna erikoisliikkeen kunnostaa multityökalu, jos se ei pysy säätämisestä huolimatta paikallaan.

14 Äänenvaimentimen kipinäsuojus



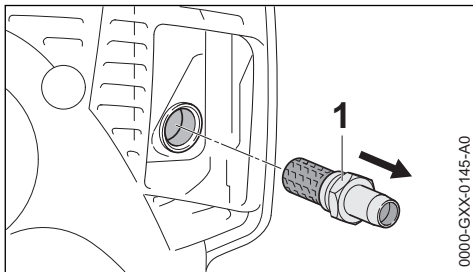
VAROITUS

Älä koskaan käytä laitetta, josta puuttuu tai jossa on vaurioitunut kipinäverkko, pienentääksesi kuumien hiukkasten karkaamisen aiheuttaman tulipalon vaaran. Älä koskaan muuta äänenvaimenninta tai kipinäverkkoa.

HUOMAUTUS

Jotkin valtion tai maakunnan lait tai määräykset saattavat vaatia asianmukaisesti huollettua kipinäverkkoa tiettyjä sovelluksia varten.

- Jos moottorin teho on heikentynyt, tarkista kipinäverkko äänenvaimentimessa
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä



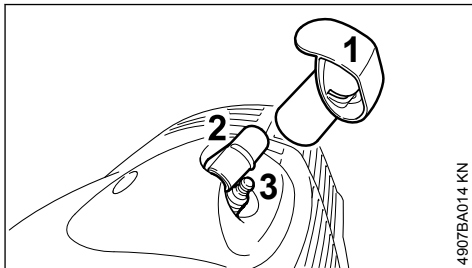
- Kierrä yhde auki yhdistelmäavaimella
- Puhdista likaantunut kipinäverkko – vaihda verkko, jos se on vaurioitunut tai erittäin hiiltynyt
- Kierrä yhde sisään ja kiristä yhdistelmäavaimella

15 Sytytystulppa

- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

15.1 Sytytystulpan irrottaminen

- Moottorin sammuttaminen



Sytytystulpan liitin (2) on suojuksen (1) alla.

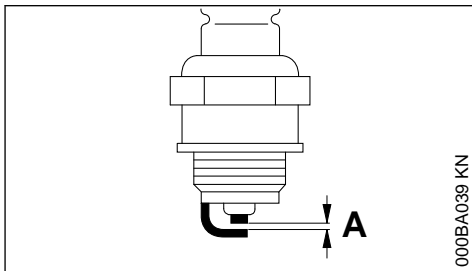


VAROITUS

Suojus (1) suojaa sytytystulpan liitintä vaurioilta. Älä käytä laitetta ilman suojusta – vaihda vaurioitunut suojus.

- Posta suojus (1)
- Vedä sytytystulpan liitin (2) pois paikaltaan
- Anna sytytystulpan (3) jäähtyä
- Kierrä sytytystulppa (3) irti

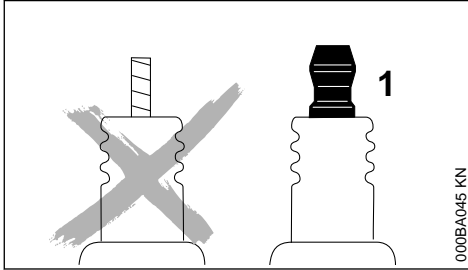
15.2 Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet

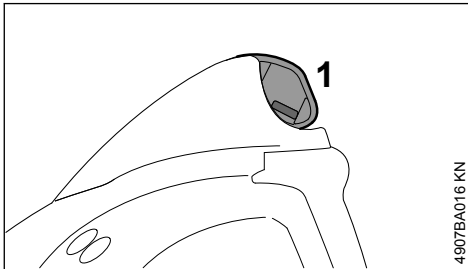
**VAROITUS**

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinöintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

15.3 Asenna sytytystulppa

- Kierrä sytytystulppa paikoilleen
- Paina sytytystulpan liitin sytytystulppaan



- Paina suojus (1) samansuuntaisesti sytytystulpan liittimeen

16 Moottorin käynti

Jos moottori käyttäytyy ilmansuodattimen puhdistamisen ja kaasuttimen oikean säädön jälkeen epätydyttävästi, syy voi olla myös äänenvaihtimessa.

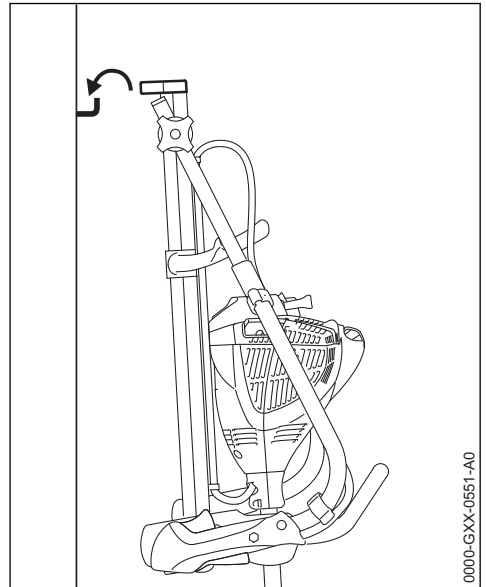
Anna jälleenmyyjän tarkastaa, onko äänenvaihtimessa likaa (karstaa)!

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla.

17 Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 30 päivään

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- Hävitä polttoaine määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti
- Jos polttoaineen käsipumppu on käytettävissä: paina polttoaineen käsipumppua vähintään viisi kertaa
- Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes moottori sammuu
- Puhdista laite perusteellisesti, erityisesti sen sylinteririvat ja ilmansuodatin
- Poista työvälineet ja puhdista ja tarkista ne
- Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite luvattomalta käytöltä (esim. lapsilta)



Kokoon taitettu laite voidaan ripustaa tuen avulla koukkuun.

18 Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien aikana lyhennä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikottain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	puhdistus		X							
Takakahva	Toimintatarkastus	X		X						
Ilmansuodatin	puhdistus							X		X
	vaihto								X	
Polttonesteen käsi-pumppu (jos käytettävissä)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
Polttoainetankin imupää	tarkastus							X		
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾						X		X	X
Polttoainesäiliö	puhdistus							X		X
Kaasutin	Joutokäynnin tarkastus, leikkuuterä ei saa pyöriä mukana	X		X						
	Joutokäynnin jälkisaätö									X
Sytytystulppa	Kärkivälin säätö							X		
	vaihto 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukko	Silmämääräinen tarkastus		X							
	puhdistus									X
Kipinäverkko äänenvaimentimessa	varmistaa, jos asennettu	X								
	tarkasta tai vaihda ¹⁾						X			
Käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kiristys									X
Turvatarra	vaihto								X	

¹⁾STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä

19 Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

19.1 Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

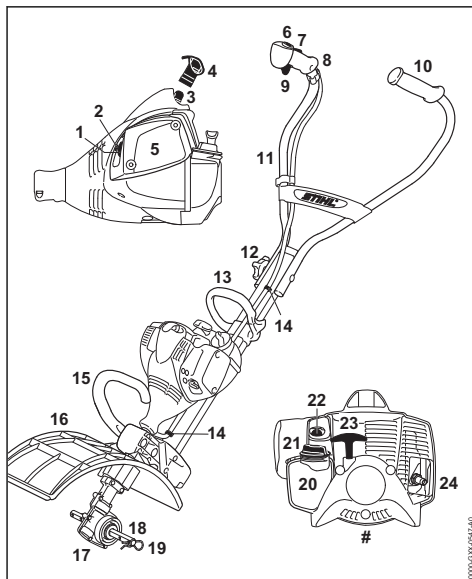
19.2 Kulutusosat

Jotkut laitteen osat kuluvat normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen oikeaan aikaan. Tällaisia osia ovat mm :

- kytkin

- suodatin (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa

20 Tärkeät osat



- 1 Rikastinlâpän vipu
- 2 Kaasuttimen säätöruuvi
- 3 Sytytystulpan liitin
- 4 Kupu
- 5 Ilmasuodattimen kansi
- 6 Pysäytyspainike
- 7 Kaasuvivun lukitsin
- 8 Takakahva
- 9 Kaasuvipu
- 10 Vasemmanpuoleinen kahva
- 11 Etukahva
- 12 Kääntökahva
- 13 Etukahva
- 14 Kaasuvaijerin pidike
- 15 Kantokahva
- 16 Suojus
- 17 Vaihde
- 18 Akseli
- 19 Neulasokka
- 20 Polttonestetankki

- 21 Tankin kansi**
22 Polttonesteen käsipumppu
23 Käynnistyskahva
24 Äänenvaimennin kipinäverkolla
Koneen numero

21 Tekniset tiedot

21.1 Moottori

Yksisylinterinen kaksitahtimoottori

Iskutilavuus: 27,2 cm³
 Sylinterin halkai- 34 mm
 sija:
 Männän iskunpi- 30 mm
 tuus:
 Teho standardin 0,85 kW
 ISO 8893 (1,2 PS)
 mukaan: nopeudella
 7500 1/min
 2800 1/min
 Joutokäyntino-
 peus:
 Huippunopeus: 8900 1/min
 Käyttöakselin 200 1/min
 (työväline) maks.
 pyörimisnopeus:

21.2 Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu sytytyspuola

Sytytystulppa NGK CMR 6H
 (sisältää häiriön-
 poistajan): BOSCH USR
 4AC
 Kärkiväli: 0,5 mm

21.3 Polttonestejärjestelmä

Asennosta riippumaton kalvokaasutin integroi-
 dulla polttonestepumppulla

Polttonestetankin tilavuus: 330 cm³ (0,33 l)

21.4 Paino

tankkaamattomana, ilman työ-
 kaluja
 8,3 kg

21.5 Melu- ja värinäarvot

Lisätiedoille työnantaja koskevan värinädirektiivin
 2002/44/EY vaatimusten täyttämisestä, katso

www.stihl.com/vib

Multityökalulla varustettu multimoottori

Multityökalujen malli, katso "Sallitut MultiTyöka-
 lut".

21.6 BF-MM ja BK-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu tyhjäkäynnillä ja
 nimellisellä työnopeudella. Näillä käyntinopeuk-
 silla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:6.

Äänenpainetaso L_{peq} standardin EN 709 mukaan

87 dB(A)

Äänitehotaso L_w standardin EN 709 mukaan

96 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin EN 709 mukaan

	Kädensija vasemmalla	Kahva oikealla
BF-MM:	3,8 m/s ²	4,4 m/s ²
BK-MM:	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²

21.7 FC-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu tyhjäkäynnillä ja
 suurimmalla nimellisellä pyörimisnopeudella, jolla
 mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:1.

**Äänenpainetaso L_{peq} standardin ISO 11789
 mukaan**

91 dB(A)

Äänitehotaso L_w standardin ISO 11789 mukaan

100 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin EN 11789 mukaan

	Kädensija vasemmalla	Kahva oikealla
FC-MM:	4,1 m/s ²	5,1 m/s ²

21.8 KB-MM, KW-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu tyhjäkäynnillä ja
 suurimmalla nimellisellä pyörimisnopeudella, jolla
 mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:6.

**Äänenpainetaso L_{peq} standardin ISO 11201
 mukaan**

94 dB(A)

**Äänitehotaso L_w standardin EN ISO 3744
 mukaan**

102 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin ISO 20643 mukaan

	Kädensija vasemmalla	Kahva oikealla
KB-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²
KW-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²

21.9 MF-MM ja RL-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu tyhjäkäynnillä ja suurimmalla nimellisellä pyörimisnopeudella, jolla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:6.

Äänenpainetaso L_{peq} standardin EN 13684 mukaan

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

Äänitehotaso L_w standardin EN 13684 mukaan

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin EN 13864 mukaan

	Kädensija vasemmalla	Kahva oikealla
MF-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²
RL-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; värinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s².

21.10 REACH-asetus

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämiseksi on tietoa osoitteessa

www.stihl.com/reach

21.11 Pakokaasupäästöarvo

EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä mitattu CO₂-arvo ilmoitetaan osoitteessa

www.stihl.com/co2

tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyyppillisestä moottorista normitetusta testimenettelystä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Moottoriin tehdyt muutokset mitätöivät käyttöluvan.

22 Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjiä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

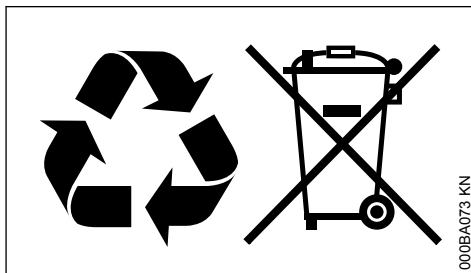
STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL**® ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä  (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

23 Hävittäminen

Tietoja hävittämisestä saat paikallishallinnosta tai STIHL-erikoisliikkeestä.

Epäasianmukainen hävittäminen voi olla vahingollista terveydelle ja saastuttaa ympäristöä.



- Toimita STIHL-tuotteet, myös pakkaukset, asianmukaiseen keräyspisteeseen kierrätystä varten paikallisten säännösten mukaisesti.
- Älä hävitä talousjätteen mukana.

24 EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaan vastuullisena, että

Tuote:	Multimoottori
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	MM 56
Sarjatunniste:	4604
Iskutilavuus:	27,2 cm ³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2011/65/EU, 2006/42/EY ja 2014/30/EU säännöksiä ja että se on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja multityökaluja BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Tässä kuvatus multimootorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä multimootoria varten hyväksymillä multityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Dr. Jürgen Hoffmann

Osastopäällikkö, tuotehyväksynät, -sääntely



25 UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Tuote:	Multimoottori
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	MM 56
Sarjatunniste:	4604
Iskutilavuus:	27,2 cm ³

vastaa soveltuvilta osin seuraavien direktiivien määräyksiä: Yhdistyneen kuningaskunnan säännökset The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electro-

magnetic Compatibility Regulations 2016, ja tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja multityökaluja BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Tässä kuvatus multimootorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä multimootoria varten hyväksymillä multityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Dr. Jürgen Hoffmann

Osastopäällikkö, tuotehyväksynät, -sääntely

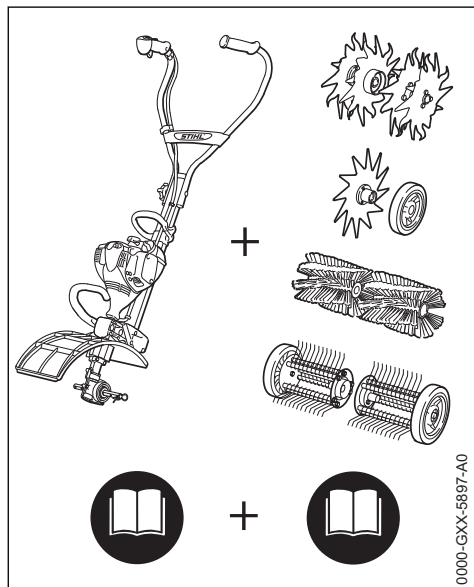


Indholdsfortegnelse

1	MultiSystem.....	40
2	Om denne brugsvejledning.....	40
3	Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik.....	40
4	Tilladte MultiVærktøjer.....	45
5	Indstilling af tohåndsgreb.....	45
6	Brændstof.....	45
7	Påfyldning af brændstof.....	46
8	Start og standsning af motoren.....	47
9	Ekstra vægt.....	49
10	Hjul.....	49
11	Driftshenvisninger.....	50
12	Udskiftning af luftfilter.....	51
13	Indstilling af karburator.....	51
14	Gnistfang i lyddæmper.....	51
15	Tændrør.....	52
16	Motorens løb.....	52
17	Opbevaring af redskabet.....	52

18	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	53
19	Minimering af slitage og undgåelse af skader.....	54
20	Vigtige komponenter.....	55
21	Tekniske data.....	56
22	Reparationsvejledning.....	57
23	Bortskaffelse.....	57
24	EU-overensstemmelseserklæring.....	57
25	UKCA-overensstemmelseserklæring.....	58

1 MultiSystem



Ved STIHL MultiSystem samles forskellige Multi-Motorer og MultiVærktøjer til et motorredskab. En funktionsdygtig enhed af MultiMotor og MultiVærktøj kaldes i denne brugsvejledning motorredskab.

Tilsvarende danner brugsvejledningerne for MultiMotor og MultiVærktøj en samlet brugsvejledning for motorredskabet.

Læs altid **begge** brugsvejledninger opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar dem sikkert til senere brug.

2 Om denne brugsvejledning

2.1 Billedsymboler

Alle billedsymboler, der er anbragt på maskinen, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

2.2 Angivelse af tekstafsnit



Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt tungtvejende tingskader.

BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af redskab eller enkeltkomponenter.

2.3 Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomgang, form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke gøres krav gældende ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

3 Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Særlige sikkerhedsforanstaltninger er påkrævet ved arbejde med et motorredskab.



Læs altid begge brugsvejledninger (multimotor og multiværktøj) opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar dem sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde brugsvejledningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra brancheorganisationer, sociale myndigheder, Arbejdstilsynet og andre skal overholdes.

Første gang der arbejdes med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagligt kursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som andre personer eller deres ejendom måtte blive udsat for.

Motorredskabet må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugsvejledningerne til multi-motor og multiværktøj skal altid følge med.

Brugen af støjmitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og i god tilstand.

Enhver, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om vedkommende kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun til brugere af pacemakere: Tændingsanlægget på dette motorredskab udsender et meget lavt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning af enkelte typer af hjertepacemakere kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren til råds.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, stoffer eller medicin, som påvirker reaktionsevnen.

Motorredskabet bør – alt efter det anvendte multiværktøj – kun anvendes til det arbejde, der beskrives i brugervejledningen til multiværktøjet.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål – **fare for ulykker!**

Anvend kun multimotoren med det påbyggede multiværktøj – ellers kan det føre til skader på motorredskabet.

Monter kun de multiværktøjer eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Vær opmærksom på kapitlet "Tilladte multiværktøjer". Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende originalt STIHL-værktøj og -tilbehør. Disse har egenskaber, der er optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på motorredskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke-godkendte monterede dele.

Der må ikke anvendes højtryksrenser til rengøring af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

3.1 Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.

Bær ikke tøj, som kan hænge fast i træ, krat eller i redskabets bevægelige dele. Bær ikke halstørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal sættes op, så det befinder sig over skulderhøjde.



Brug sikkerhedssko med fast, skrid-sikker sål og stålforstærkning.



ADVARSEL



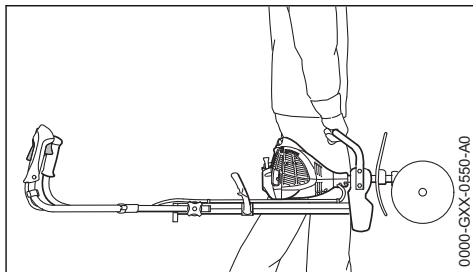
For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende sikkerhedsbriller iht. standarden EN 166. Sørg for, at sikkerhedsbrillerne sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær ansigtsbeskyttelse, og sørg for, at den sidder rigtigt. Ansigtsskærm er ikke tilstrækkelig for øjenbeskyttelse.

Se også henvisninger til "Beklædning og udstyr" i betjeningsvejledningen for det anvendte multiværktøj.

3.2 Transport af motorredskabet



Sluk altid for motoren.

Bær motorredskabet på bærehåndtaget eller på bøjlehåndtaget, arbejdsværktøjet skal være foran.

Rør ikke ved varme maskindele – **fare for forbrænding!**

Under transporten kan motorredskabet vælte eller flytte sig. Personer kan pådrage sig kvæstelser, og der kan opstå materielle skader. Sikr

motorredskabet med stropper, bæltter eller et net, så det ikke kan vælte over og kan bevæge sig. Lad motorredskabet køle af, inden det transporteres i køretøjer. Læg motorredskabet sådan, at brændstof ikke kan løbe ud.

Se også henvisninger til "Transport af motorredskabet" i betjeningsvejledningen for det anvendte multiværktøj.

3.3 Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke, så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal redskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.



Efter tankningen skal skruetankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **Livsfare ved forbrændinger!**

3.4 Inden start

Motorredskabet skal afprøves med henblik på driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i betjeningsvejledningerne:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Kombinationen af arbejdsværktøj og beskyttelse skal være godkendt, og alle dele skal være korrekt monteret
- Stoptasten skal være let at trykke på

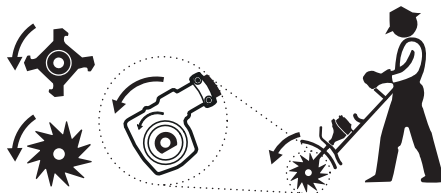
- Gashåndtagsspærre og gashåndtag skal glide let – gashåndtaget skal selv glide tilbage i tomgangsstilling
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstofluftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre, og de skal være fri for olie og smuds – det er vigtigt for at kunne føre motorredskabet sikkert
- Klap tohåndsgrebet op, og spænd det fast med drejregrebet. Se "Indstilling af tohåndsgreb"

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **Fare for ulykker!**

Se også henvisninger til "Inden start" i betjeningsvejledningen for det anvendte multiværktøj.

Kontrollér, at drevet har korrekt position, og indstil det evt., afhængigt af det monterede multiværktøj. Ved forkert omdrejningsretning på multiværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Se "Montering af multiværktøj" i brugsvejledningen for det anvendte multiværktøj.



Pilene på hakkestjernen angiver drejere­tnin­gen. Pilene på hakkestjernerne skal pege i samme retning som pilene på gearkassen.



Sørg for, at gearkassen og hakkestjernerne er monteret og justeret korrekt, og undgå kontakt med hakkestjernerne – **fare for kvæstelser!**

Ved metalværktøjer skal drevet positioneres, så akslen ligger under skaftet.

Anvendes ved:

- Jordfræser BF-MM
- Jordknoledknuser BK-MM
- Græskanttrimmer FC-MM
- Plænelufter RL-MM
- Mosfjerner MF-MM

Ved værktøjer til fejning og rengøring skal drevet positioneres, så akslen ligger over skaftet.

Anvendes ved:

- Fejebørste KB-MM
- Fejevalse KW-MM

3.5 Start motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Kun på lige og fast underlag, og vær opmærksom, at motorredskabet holdes fast – arbejdsværktøjet må ikke røre nogen genstande eller jorden, da det ved start kan dreje med rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre personer må opholde sig i en omkreds inden for 5 m – heller ikke under starten – fare for kvæstelser på grund af kontakt med arbejdsværktøjet.



Når motoren startes i positionen "Start", aktiveres arbejdsværktøjerne lige efter starten. Stå altid i siden i forhold til redskabet under starten – ikke foran i arbejdsværktøjernes område. Ved kontakt med arbejdsværktøjer – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i hånden". Start, som det er beskrevet i brugsvejledningen. Arbejdsværktøjet kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – efterløbseffekt.

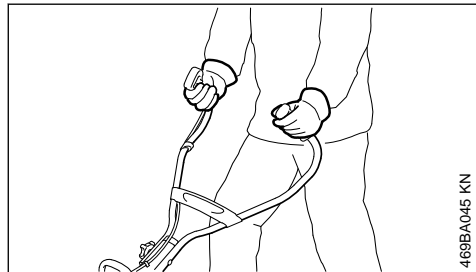
Kontrol af motortomgang: Arbejdsværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Letantændeligt materiale (f.eks. træspåner, bark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme overflade på lyddæmperen – **brandfare!**

Se også henvisninger til "Start og standsning af motoren" i betjeningsvejledningen for det anvendte multiværktøj.

3.6 Fastholdelse og føring af motorredskabet

Sørg altid for at stå fast og sikkert.



Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Højre hånd på betjeningshåndtaget, venstre hånd på griberørets håndtag.

3.7 Under arbejdet

Stands omgående motoren ved truende fare eller i en nødsituation – tryk på stop-tasten.



Der må ikke opholde sig andre personer inden for en afstand af 5 m – på grund af kontakt med arbejdsværktøjet og bortslyngede genstande – **fare for kvæstelser!** Denne afstand skal også overholdes i forhold til genstande (biler, vinduesruder) – **fare for materielle skader!**

Vær opmærksom på fejlfri motortomgang, så arbejdsværktøjet ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes. Hvis arbejdsværktøjet alligevel bevæger sig i tomgang, skal det repareres af forhandleren. Kontrollér og juster tomgangsindstillingen regelmæssigt. STIHL anbefaler en STIHL-forhandler.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra opmærksomhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **Fare for ulykker!**

Arbejd roligt og med omtanke – og kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd påpasseligt, vær ikke til fare for andre.

Anvend kun motorredskabet til den anvendelse, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til multiværktøjet.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under trange forhold skal der altid sørges for tilstrække-

lig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan sive antændelige benzindampe ud af brændstofsyste- met.

Under arbejdet opstår støv, damp og røg, som kan være sundhedsskadelig. Ved kraftig støv- og røgdudvikling skal man bære åndedrætsværn.

Rør ikke ved varme maskindele – **fare for forbrænding!**



Hold hænder og fødder væk fra arbejdsværktøjet. Berør aldrig et roterende arbejdsværktøj – **fare for kvæstelser!** Stå altid bag beskyttelsen eller i siden i forhold til redskabet under arbejdet – aldrig foran i arbejdsværktøjernes område.

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller fald), skal man ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start". Kontrollér især brændstofsystemes tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Sluk motoren, når du skifter arbejdsværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Efter arbejdet afsluttes, eller inden redskabet forlades: Sluk motoren.

Se også henvisninger til "Under arbejdet" i brugsvejledningen for det anvendte multiværktøj.

3.8 Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

3.9 Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands altid motoren og tag tændrørshætten af - fare for uheld** hvis motoren går utilsigtet i gang! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Motoren må ikke sættes i gang med startanordningen, når tændrørsstikket er taget af eller tændrøret skruet af – **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen!

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskabet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

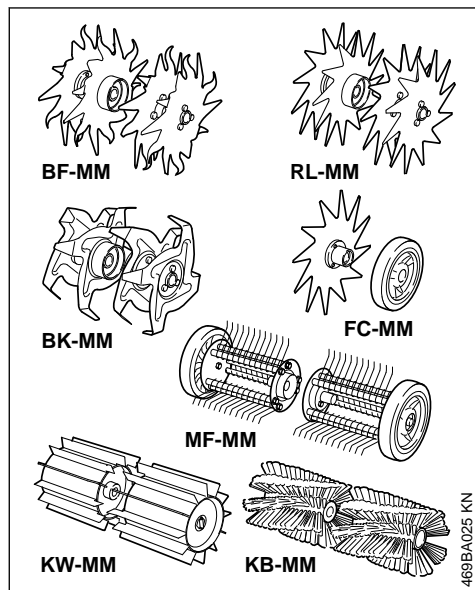
Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper
– **brandfare!** – **Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lyddæmper – **Fare for forbrænding!**

4 Tilladte MultiVærktøjer

Følgende STIHL MultiVærktøjer kan monteres på MultiMotoren:



MultiVærktøj

BF-MM

BK-MM

RL-MM

FC-MM

MF-MM

KW-MM

KB-MM

Anvendelsesformål

Jordfræser

Jordkultivator

Plænelufter

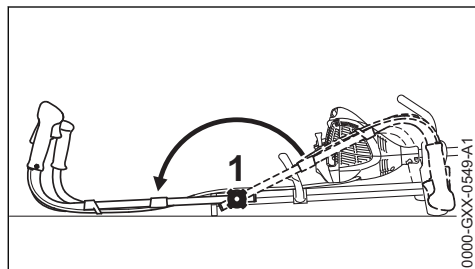
Kantskærer

Mosfjerner

Fejevalse

Fejebørste

5 Indstilling af tohåndsgreb



► Løsn drejeregret (1)

- Klap tohåndsgrebet helt ind i arbejdsstillingen med brug af begge hænder
- Stram drejeregret

6 Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdamp.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

6.2 Blanding af brændstof

BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

6.2.1 Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 27 % alkoholandel (E27).

6.2.2 Motorolie

Ved egen blanding af brændstof må der kun anvendes STIHL-totaktsmotorolie eller en anden motorolie med høj kapacitet fra en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en tilsvarende motorolie med høj kapacitet anvendes, for at emissionsgrænsen

diene skal kunne garanteres for redskabets levetid.

6.2.3 Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

6.2.4 Eksempler

Benzinmængde Liter	STIHL-totaktsolie 1:50 Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

6.3 Opbevaring af brændstofblandning

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 5 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes



ADVARSEL

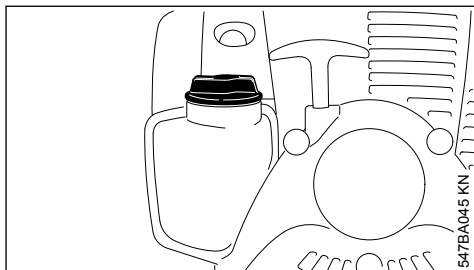
Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

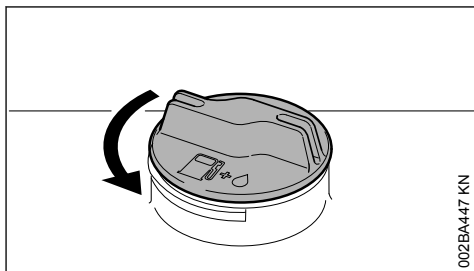
7 Påfyldning af brændstof

7.1 Klargøring af redskab



- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad

7.2 Åbning af skrue-tankdæksel

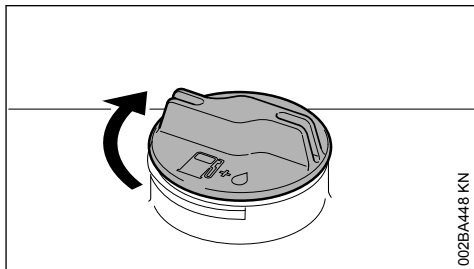


- Drej dækslet mod urets retning, indtil den kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

7.3 Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem (specielttilbehør).

7.4 Lukning af skrue-tankdæksel

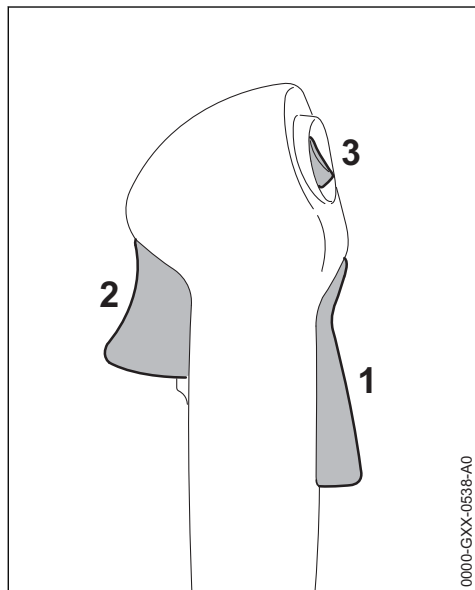


- Sæt dækslet på

- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

8 Start og standsning af motoren

8.1 Betjeningselementer



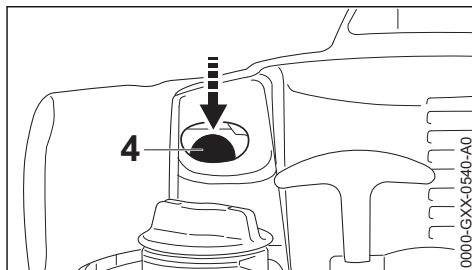
- 1 Gashåndtagsslås
- 2 Gashåndtag
- 3 Stoptast – med stillinger for Drift og Stop. For at slå tændingen fra skal man trykke på stop-tasten (⊖) - se "Stoptastens og tændingens funktion"

8.1.1 Stoptastens og tændingens funktion

Når der trykkes på stoptasten, slås tændingen fra, og motoren slukkes. Efter stoptasten er sluppet, fjederer den automatisk tilbage til stilling **Drift**. Når motoren er standset, tilkobles tændingen automatisk igen i stillingen Drift – motoren er parat til start og kan startes.

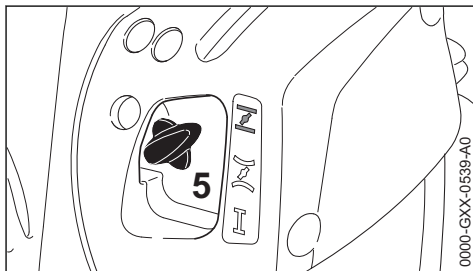
8.2 Start af motoren

- Slåt tohåndsgreb i arbejdsstilling – se "Indstilling af tohåndsgreb"



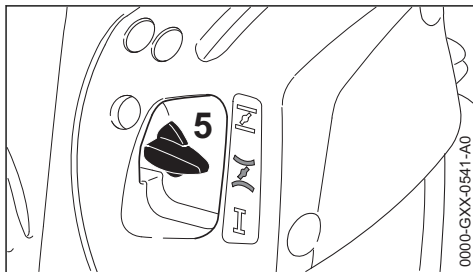
- Tryk mindst 5 gange på bælgen (4) på brændstofhåndpumpen - også når bælgen er fyldt med brændstof

8.2.1 Kold motor (koldstart)



- Tryk chokerspældhåndtaget (5) ind, og drej hen på

8.2.2 Varm motor (varmstart)

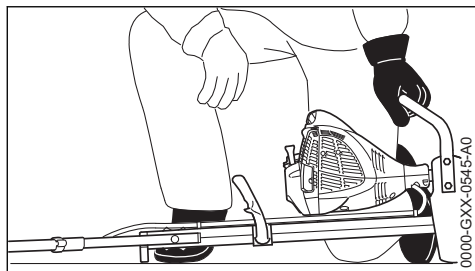


- Tryk chokerspældhåndtaget (5) ind, og drej hen på

Brug også denne stilling, når motoren allerede har været startet men stadig er kold.

8.2.3 Start

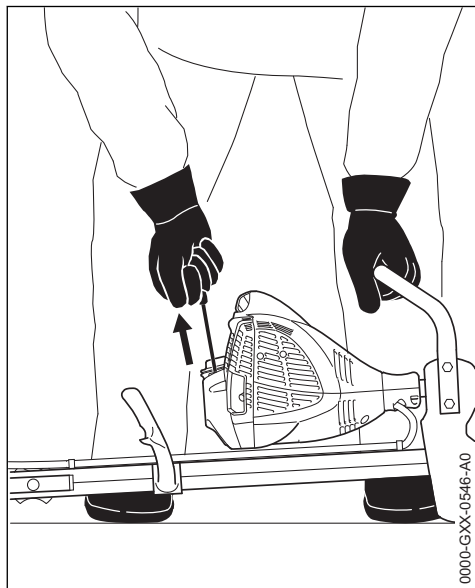
- Klap hjulene ind (hvis til stede)



- Læg redskabet sikkert på jorden: Flangen på motoren og støtten på rammen danner underlaget. MultiVærktøjet må hverken berøre jorden eller andre genstande – se også "Start og standsning af motoren" i brugsvejledningen til KombiVærktøjet
- Positioner dig sikkert – stå altid i siden i forhold til redskabet som illustreret – **fare for kvæstelse** pga. roterende arbejdsværktøj!
- Tryk redskabet **fast** ned mod jorden med den venstre hånd – hånden skal finde sig på bærehåndtaget

BEMÆRK

Anbring ikke foden eller knæet på skaftet!



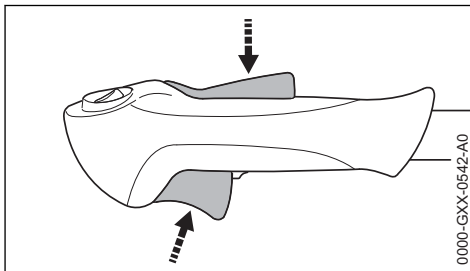
- Tag fat i startgrebet med højre hånd
- Træk starthåndtaget langsomt ud, indtil du mærker modstand, og træk derefter hurtigt og kraftigt ud

BEMÆRK

Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det tilbage i udrækningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- Fortsæt med at trække, indtil motoren kører

8.2.4 Så snart motoren kører



- Tryk på spærrehåndtaget, og giv gas – chokerspjældhåndtaget springer i stillingen for drift **I** – kør motoren varm med et par belastningsskift efter en koldstart



ADVARSEL

Ved rigtig indstilling af karburatoren må MultiVærktøjet ikke bevæge sig i tomgang!

Redskabet er klar til brug.

8.3 Slukning af motor

- Tryk på stoptasten – motoren standser – slip stoptasten – stoptasten fjeder tilbage

8.4 Yderligere henvisninger om start

Motoren går i stå i stillingen for koldstart **I** eller når der accelereres.

- Stil chokerspjældhåndtaget på **II** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **II**

- Stil chokerspjældhåndtaget på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke

- Kontrollér, om alle betjeningslementer er indstillet korrekt
- Kontrollér, om der er brændstof i tanken, fyld eventuelt op
- Kontrollér, om tændrørshætten er sat fast på
- Gentag startproceduren

Motoren er druknet

- Stil chokerspjældhåndtaget på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Tanken blev kørt helt tom

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstofhåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof
- Indstil chokerhåndtaget afhængigt af motor-temperaturen
- Start motoren igen

9 Ekstra vægt

MultiMotoren kan udstyres med en ekstra vægt (specialtilbehør) for at øge vægten på MultiVærktøjet.

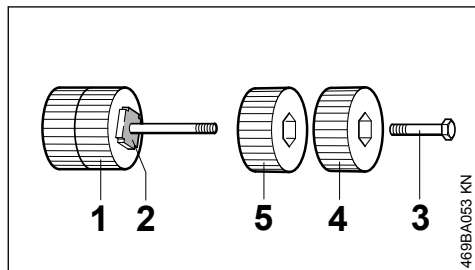
Brug kun original STIHL ekstra vægt. Brug af andre vægte kan medføre skader på redskabet og personkvæstelser.

9.1 Montering af ekstra vægt

Der er ikke monteret nogen hjul på MultiMotoren

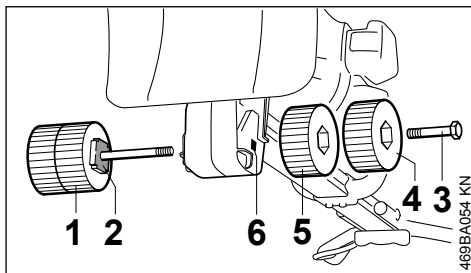
Brug kombinøglen til at løsne og fastspænde vægtene.

Løsn vægte på siden uden firkant – dertil:



Vægtene (1) på siden med firkant (2) forbliver monteret på boltene.

- Skru sekskantskruen (3) ud og tag den yderste vægt (4) af
- Løsn den inderste vægt (5) og tag den af boltene



- Skub den ekstra vægt (1) med bolt gennem boringen (6) i flangen, drej derved til firkanten (2) går i indgreb i udsparringen på flangen
- Skru den inderste vægt (5) på boltene og fastspænd
- Skru den yderste vægt (4) med sekskantskruen (3) i gevindet på den inderste vægt og fastspænd

Alt efter behov kan der monteres en eller to vægte på hver side af de ekstra vægte.

Vægte på hver side	Ekstra vægt, i alt
1	2 kg
2	4 kg

BEMÆRK

Den maksimale ekstra vægt udgør 4 kg. Brug aldrig tungere ekstra vægte. Det kan medføre skade på redskabet.

Der er monteret hjul på MultiMotoren

Hvis der allerede er monteret hjul (specialtilbehør) på MultiMotoren – se "Hjul", kræves der ekstra dele til monteringen af den ekstra vægt.

I dette tilfælde skal den ekstra vægt monteres af forhandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

10 Hjul

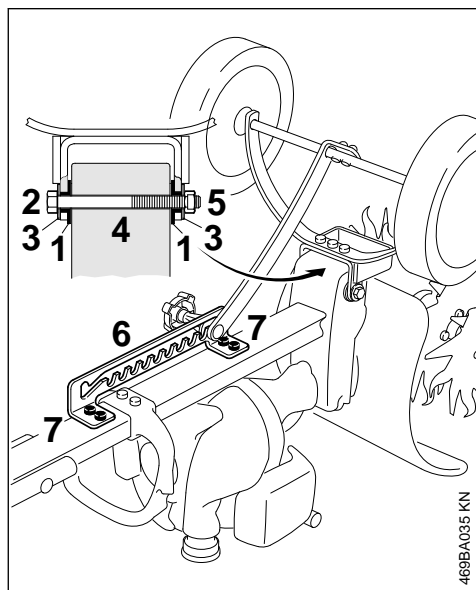
For komfortabel transport kan MultiMotoren udstyres med et hjul-sæt (specialtilbehør).

Brug kun originale STIHL hjul. Brug af andre hjul kan medføre skader på redskabet og personkvæstelser.

10.1 Montér hjul

Der er ikke monteret nogen ekstra vægt på MultiMotoren

For let montage drejes motorredskabet så at det ligger på håndtagene.



- ▶ Sæt begge muffer (1) ind i rammen
- ▶ Skub rammen på flangen
- ▶ Skub skruen (2) med skiven (3) ind gennem boringen (4) i flangen
- ▶ Sæt skiven (3) på og spænd fast med møtrikken (5)
- ▶ Skru låsepladen (6) med skruerne (7) ind i gevindboringerne på rammen – pres derved låsepladen i retning mod griberøret
- ▶ I arbejdsstilling skal hjulene selv klappe nedad, løsn evt. møtrikken (5) en kvart omdrejning

Der er monteret ekstra vægt på MultiMotoren

Hvis der allerede er monteret ekstra vægt (specialtilbehør) på MultiMotoren – se "Ekstra vægt", kræves der ekstra dele til monteringen af hjulene.

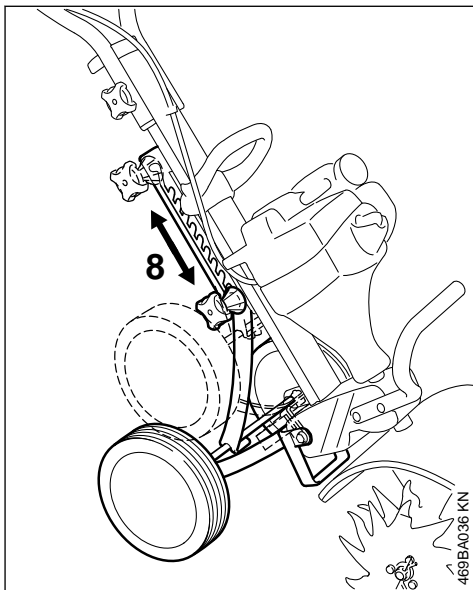
I dette tilfælde skal hjulene monteres af forhandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

10.2 Ind-, udklapning af hjul

Hjulene kan fastlåses i forskellige stillinger.

Hvis der ikke er brug for hjulene under arbejdet, klap hjulene ind.



- ▶ Løsn drejegrabet (8)
- ▶ Sæt drejegrabet i den ønskede arbejdsstilling og fastspænd

11 Driftshenvisninger

11.1 I den første driftstid

Den fabriksnye maskine må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så at der ikke opstår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

11.2 Under arbejdet

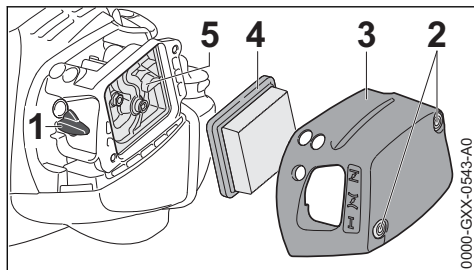
Lad motoren efter længere fuld belastningstid køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

11.3 Efter arbejdet

Ved standsning i kort tid: Lad motoren køle af. Opbevar maskinen, til den skal bruges næste gang, med tom brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af kilder til brand. Ved længere standsning - se "Opbevaring af maskinen".

12 Udskiftning af luftfilter

12.1 Hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

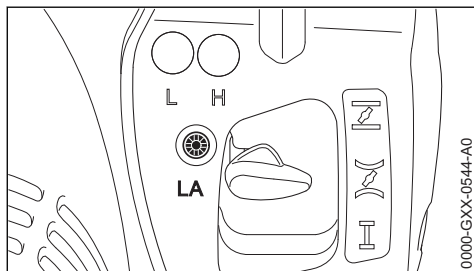


- ▶ Sæt chokerspældarmen (1) til
- ▶ Løsn skruerne (2)
- ▶ Tag filterdækslet (3) af
- ▶ Rengør filtrets omgivelser for grov tilsmudsning
- ▶ Tag filteret (4) ud
- ▶ Udskift tilsmudsede eller beskadigede filtre (4)

12.2 Udskift filter

- ▶ Sæt det nye filter (4) i filterhuset (5), og sæt filterdækslet (3) på
- ▶ Skru skruerne (2) i, og spænd dem fast

13 Indstilling af karburator



Redskabets karburator er fra fabrikken indstillet, så motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

13.1 Indstilling af tomgang

Motoren standser i tomgang

- ▶ Lad motoren køre varm i ca. 3 min
- ▶ Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt med uret, indtil motoren kører jævnt – MultiVærktøjet må ikke køre med

MultiVærktøjet kører med i tomgang

- ▶ Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod uret, indtil MultiVærktøjet standser, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning videre i samme retning



ADVARSEL

Hvis MultiVærktøjet efter udført indstilling fortsat kører med, skal motorredskabet repareres hos forhandleren.

14 Gnistfang i lyddæmper



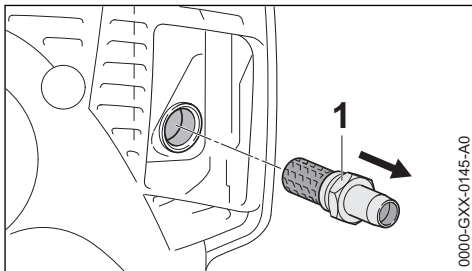
ADVARSEL

For at reducere risikoen for brand fra udslip af varme partikler må enheden aldrig betjenes med en manglende eller beskadiget gnistfangerskærm. Modificér aldrig lyddæmperen eller gnistfangerskærmen.

BEMÆRK

Nogle statslige eller provinsielle love eller bestemmelser kan kræve en korrekt vedligeholdet gnistfangerskærm til specifikke applikationer.

- ▶ kontrollér gnistfangergitter i lyddæmper ved dårlig motoreffekt
- ▶ Lad lyddæmperen køle af



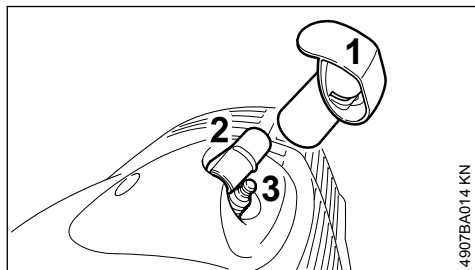
- ▶ Skru studsens ud med kombinøglen
- ▶ rengør det snavsede gnistfangergitter – udskift det i tilfælde af beskadigelse eller stærk tilkoksning
- ▶ Skru studsens ind, og stram den med kombi-nøglen

15 Tændrør

- ▶ ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- ▶ udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

15.1 Afmontering af tændrør

- ▶ Slukning af motor



4907BA014 KN

Tændrørshætten (2) sidder under kappen (1).

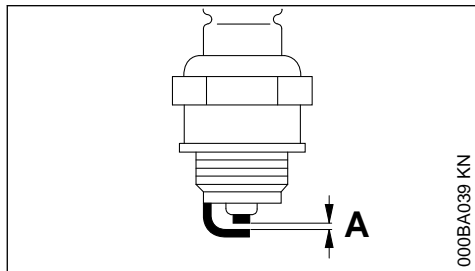


ADVARSEL

Kappen (1) beskytter tændrørshætten mod beskadigelser. Anvend ikke redskabet uden kappe – udskift kappen, hvis den er beskadiget.

- ▶ Træk kappen (1) af
- ▶ Træk tændrørshætten (2) af
- ▶ Lad tændrøret (3) køle af
- ▶ Skru tændrøret (3) ud

15.2 Kontrol af tændrør

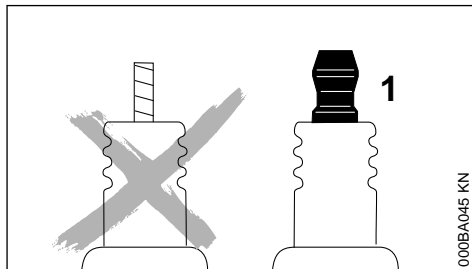


000BA039 KN

- ▶ Rengør det tilsmudsede tændrør.
- ▶ Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- ▶ Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



000BA045 KN



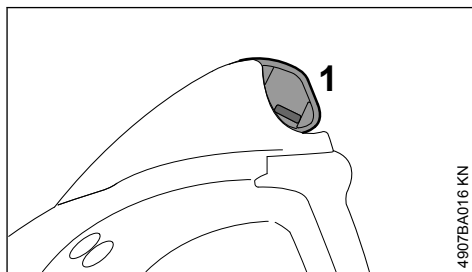
ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- ▶ Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

15.3 Montering af tændrør

- ▶ Skru tændrøret i
- ▶ Tryk tændrørshætten på tændrøret



4907BA016 KN

- ▶ Tryk kappen (1) plant på tændrørshætten

16 Motorens løb

Er motorens køreforhold trods rensat luftfilter og korrekt karburatorindstilling utilfredsstillende, kan årsagen også være lyddæmperen.

Få lyddæmperen kontrolleret med hensyn til tilsmudsning (forkoksning) hos en forhandler!

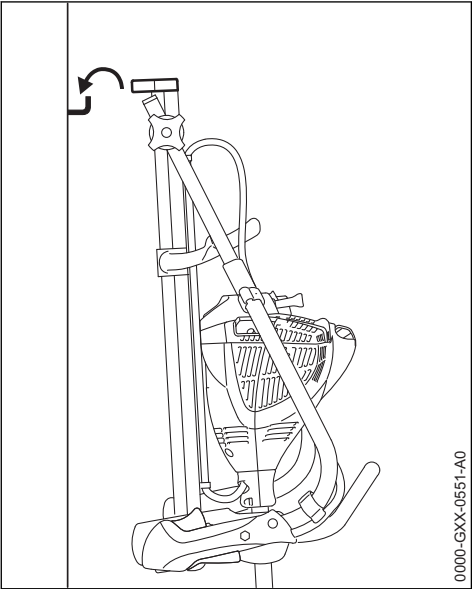
STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

17 Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser på mere end ca. 30 dage

- Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- Bortskaf brændstoffet iht. forskrifterne- og på miljøvenlig vis
- Hvis der findes en brændstofhåndpumpe: Tryk brændstofhåndpumpen mindst 5 gange
- Start motoren, og lad den køre i tomgang, indtil motoren standser
- Rengør redskabet grundigt, særligt cylinderribber og luftfilter
- Tag arbejdsværktøjet af, rengør og kontrollér det
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

Det sammenfoldede redskab kan ophænges med studsen på en krog.



18 Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X		X						
	rengøring		X							

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl ved beskadigelse	ved behov
Betjeningshåndtag	funktionskontrol	X		X					
Luftfilter	rengøring							X	X
	udskiftning								X
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	kontrol	X							
	istandsættelse hos forhandler ¹⁾							X	
Sugehoved i brændstoftanken	kontrolleres							X	
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾						X	X	X
Brændstoftank	rengøring							X	X
karburator	Kontrol af tomgang, arbejdsværktøjet må ikke bevæges med	X		X					
	Tomgang efterreguleres								X
Tændrør	elektrodeafstand efterjusteres							X	
	udskiftes efter 100 driftstimer								
Indsugningsåbning til køleluft	visuel kontrol		X						
	rengøring								X
Gnistfangergitter i lyd-dæmper	sørg for, at det er monteret	X							
	kontrolleres eller udskiftes ¹⁾						X		
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	efterspænding								X
Sikkerhedsmærkat	udskiftning							X	

¹⁾STIHL anbefaler en STIHL-forhandler

19 Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarsels-henvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen

- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

19.1 Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

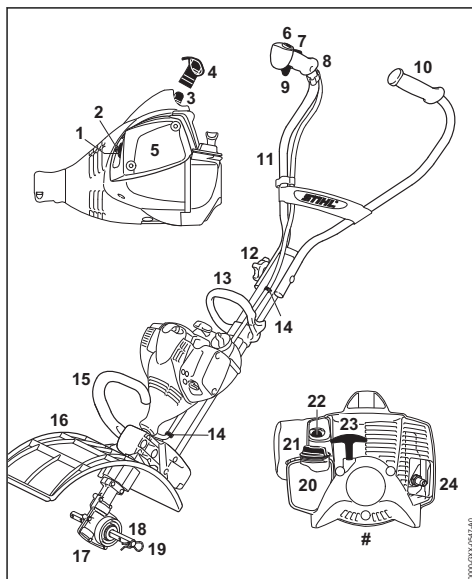
- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

19.2 Sliddele

Nogle dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugs måde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør

20 Vigtige komponenter



- 1 Chokerspældarm
- 2 Karburatorindstillingsskrue
- 3 Tændrørshætte
- 4 Kappe
- 5 Luftfilterdæksel
- 6 Stoptast
- 7 Gashåndtagsslås
- 8 Betjeningshåndtag
- 9 Gashåndtag
- 10 Venstre håndtag
- 11 Griberør
- 12 Drejeregreb
- 13 Bøjlehåndtag
- 14 Gaskabelholder
- 15 Bærehåndtag
- 16 Beskyttelsesskærm
- 17 Drev
- 18 Aksel
- 19 Split
- 20 Brændstoffank
- 21 Tankdæksel
- 22 Brændstoffhåndpumpe
- 23 Starthåndtag

24 Lyddæmper med gnistfang

Maskinnummer

21 Tekniske data**21.1 Drev**

Encylindret totaktsmotor

Slagvolumen: 27,2 cm³
 Cylinderboring: 34 mm
 Slaglængde: 30 mm
 Effekt iht. 0,85 kW
 ISO 8893: (1,2 HK) ved

7500 o/min
 2800 o/min
 Tomgangsom-
 drejningstal:
 Afskæringsha-
 stighed : 8900 o/min
 Maks. omdrej-
 ningstal
 udgangsaksel
 (arbejdsvær-
 ktøj): 200 o/min

21.2 Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør NGK CMR 6H,
 (afskærmet): BOSCH USR
 4AC

Elektrodeaf- 0,5 mm
 stand:

21.3 Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med inte-
 greret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold: 330 cm³ (0,33 l)**21.4 Vægt**

med tanken tom, uden arbejds-
 værktøj
 8,3 kg

21.5 Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om opfyldelse af
 arbejdsgiverdirektivet for vibration 2002/44/EF,
 se

www.stihl.com/vib

Multimotor med multiværktøj

Udførelse for multiværktøjer, se "Tilladte multiv-
 ærktøjer".

21.6 BF-MM og BK-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne
 anvendes tomgang og højeste nominelle
 arbejdsomdrejningstal i forholdet 1:6.

Lydtryksniveau L_{peq} iht. EN 709

87 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. EN 709

96 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 709

	Venstre hånd-Højre tag	håndtag
BF-MM:	3,8 m/s ²	4,4 m/s ²
BK-MM:	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²

21.7 FC-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne
 anvendes tomgang og højeste nominelle omdrej-
 ningstal i forholdet 1:1.

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 11789

91 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. ISO 11789

100 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 11789

	Venstre hånd-Højre tag	håndtag
FC-MM:	4,1 m/s ²	5,1 m/s ²

21.8 KB-MM, KW-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne
 anvendes tomgang og højeste nominelle omdrej-
 ningstal i forholdet 1:6.

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 11201

94 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. EN ISO 3744

102 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643

	Venstre hånd-Højre tag	håndtag
KB-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²
KW-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²

21.9 MF-MM og RL-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne
 anvendes tomgang og højeste nominelle omdrej-
 ningstal i forholdet 1:6.

Lydtryksniveau L_{peq} iht. EN 13684

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. EN 13684

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 13864

	Venstre hånd- tag	Højre håndtag
MF-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²
RL-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

21.10 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

For information vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se

www.stihl.com/reach

21.11 Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi er angivet på

www.stihl.com/co2

i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsvejledning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.


22 Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun første-klasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

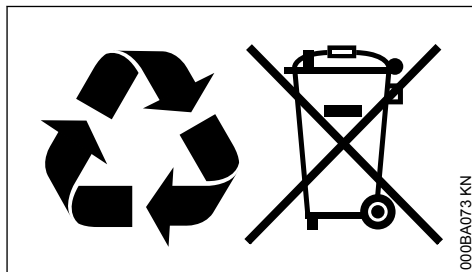
STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL**® samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

23 Bortskaffelse

Der kan findes informationer om bortskaffelse hos de lokale myndigheder eller en STIHL-forhandler.

Ukorrekt bortskaffelse kan være sundhedsskadeligt og belaste miljøet.



- ▶ STIHL-produkter inklusive emballage skal overdrages til et egnet indsamlingssted til genbrug i henhold til gældende lokale regler.
- ▶ Må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.

24 EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionsstype:	Multimotor
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	MM 56
Serienummer:	4604
Slagvolumen:	27,2 cm ³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er udviklet og produceret i overensstemmelse

med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte multiværktøjer BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Den beskrevne multimotor må kun tages i drift med de multiværktøjer, der er godkendt af STIHL for denne multimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Dr. Jürgen Hoffmann,

Afdelingsleder, produktgodkendelse og -regulering



25 UKCA-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionsstype:	Multimotor
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	MM 56
Serienummer:	4604
Slagvolumen:	27,2 cm ³

de relevante bestemmelser i de britiske forordninger The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 og Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og er udviklet og fremstillet i overensstemmelse

med følgende standarders versioner, der er gældende på produktionsdatoen:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte multiværktøjer BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Den beskrevne multimotor må kun tages i drift med de multiværktøjer, der er godkendt af STIHL for denne multimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Dr. Jürgen Hoffmann,

Afdelingsleder, produktgodkendelse og -regulering

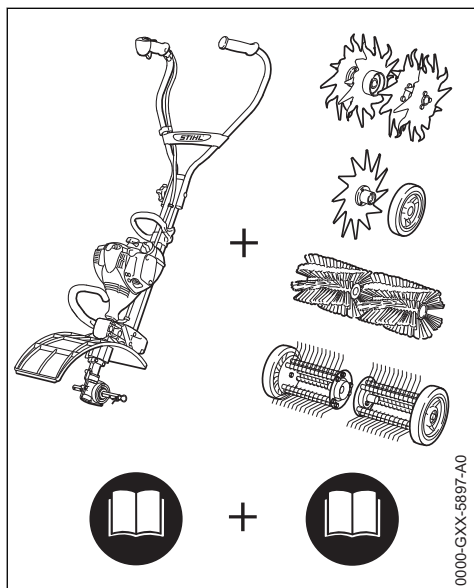


Innholdsfortegnelse

1	MultiSystem.....	59
2	Om denne bruksanvisningen.....	59
3	Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk.....	59
4	Godkjent Multiverktøy.....	63
5	Innstillinger til håndgrip.....	64
6	Drivstoff.....	64
7	Fyll på drivstoff.....	65
8	Starte / stoppe motoren.....	66
9	Ekstra vekt.....	68
10	Hjul.....	68
11	Bruksanvisning.....	69
12	Skifte luftfilter.....	70
13	Innstillinger til forgasseren.....	70
14	Gnistgitter i lydputa.....	70
15	Tennplugg.....	70
16	Motorens gange.....	71
17	Oppbevare maskinen.....	71
18	Stell og vedlikehold.....	72
19	Redusere slitasje og unngå skader.....	73

20	Viktige komponenter.....	74
21	Tekniske data.....	74
22	Reparasjoner.....	76
23	Avfallshåndtering.....	76
24	EU-samsvarserklæring.....	76
25	Produsentens samsvarserklæring for UKCA.....	77

1 MultiSystem



Ved STIHL Multisystem kobles ulike Multimotorer og Multiverktøy sammen til ett apparat. Den fungerende enheten av multimotor og multiverktøy kalles apparat i denne bruksanvisningen.

Følgelig utgjør bruksanvisningene for multimotoren og multiverktøyet den fullstendige bruksanvisningen for apparatet.

Les alltid **begge** bruksanvisningene nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk.

2 Om denne bruksanvisningen

2.1 Ikoner

Samtlige ikoner som befinner seg på apparatet er forklart i denne bruksanvisningen.

2.2 Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.

LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

2.3 Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

3 Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med denne enheten.



Les alltid begge bruksanvisningene (MultiMotor og multiverktøy) nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

Den som jobber med enheten for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med enheten – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes unna.

Når enheten ikke er i bruk, skal den slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Enheten skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Apparatet skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningen

til MultiMotor og multiverktøyet skal alltid gis videre.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med enheten må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med enheten.

Kun brukere av pacemakere: Tenningsanlegget i dette apparatet skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med enheten etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Apparatet – skal avhengig av anvendt multiverktøy – kun brukes til arbeider som er beskrevet i bruksanvisningen til multiverktøyet.

Enheten skal ikke brukes til andre formål – **fare for ulykker!**

Multimotoren skal kun brukes med montert multiverktøy – ellers kan dette føre til skader på apparatet.

Det skal kun monteres multiverktøy eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Du må absolutt følge kapittelet "Godkjente multiverktøy". Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en fagforhandler. Bruk bare verktøy eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på enheten.

STIHL anbefaler bruk av STIHL originalverktøy eller -tilbehør. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på apparatet, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Enheten skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade enhetens deler.

3.1 Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.

Ikke bruk klær som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler til enheten. Man skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker. Sett opp og sikre langt hår slik at det befinner seg over skulderen.



Bruk vernesko med kraftig, sklisikker såle og tåhette av stål.



ADVARSEL



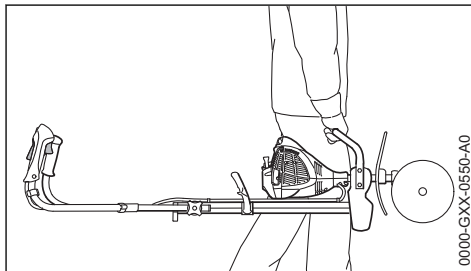
For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk "personlig" hørselvern, f.eks. øreklokker.

Bruk ansiktsvern og vær oppmerksom på riktig feste. Ansiktsvern er ikke tilstrekkelig øyevern.

Se også henvisningene om "Klær og utstyr" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

3.2 Transport av enheten



Slå alltid av motoren.

Bær apparatet i bærehåndtaket eller bøylehåndtaket, arbeidsverktøyet skal være fremst.

Ikke ta på varme maskindeler – **forbrenningsfare!**

Under transport kan apparatet velte eller bevege seg. Det kan oppstå personskader og materielle skader. Sikre apparatet med belter, reimer eller et nett, slik at det ikke kan velte eller beveges. La apparatet avkjøles før transport i bil. Legg ned apparatet slik at ikke noe drivstoff kan lekke ut.

Se også henvisningene om "Transport av apparat" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

3.3 Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Før tanken fylles Slå av motoren.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må enheten umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.



Skrutanklokket på så godt som mulig etter at du har fylt på tanken.

Dette reduserer faren for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonene til motoren og at det leker ut drivstoff.



Vær oppmerksom på lekkasje! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **livsfare på grunn av forbrenning!**

3.4 Før start

Kontroller apparatet for driftssikker tilstand – følg tilsvarende kapitler i bruksanvisningene:

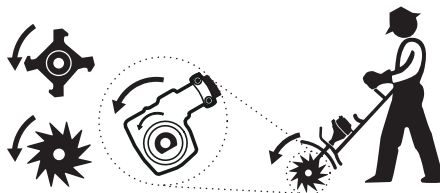
- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for enheter med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La fagforhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- kombinasjonen av arbeidsverktøy og vern må være tillatt, og alle deler må være montert
- stoppknappen må lett kunne betjenes
- Gassknappspærren og gassknappen må være lett bevegelige – gassknappen må automatisk smekke tilbake i tomgangsstillingen
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres
- Håndtak må være rene, tørre og fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av apparatet
- Fold opp tennpluggghetten og trekk til med dreieknappen. Se "Still inn tennpluggghette"

Enheten må bare brukes når den er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Se også henvisningene om "Før start" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

Kontroller at giret står i riktig posisjon og still inn om nødvendig, avhengig av det monterte multiverktøyet. Ved feil rotasjonsretning på MultiVerktøyet – **fare for personskader!**

Se også henvisningene om "Montere multiverktøy" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.



Pilene på hakkehjulene viser dreieretningen. Pilene på det roterende bladet skal peke i samme retning som pilene på giret.



Sørg for at giret og det roterende bladet er installert og justert riktig og unngå kontakt med det roterende bladet – **Fare for personskade!**

På metallverktøy skal giret plasseres slik at akselen ligger under skaftet.

Anvendes ved:

- Jordfreser BF-MM
- Jordvender BK-MM
- Kantklipper FC-MM
- Plenluffer RL-MM
- Mosefjerner MF-MM

På verktøy for feiing og rengjøring plasseres giret slik at akselen ligger over skaftet.

Anvendes ved:

- Kost KB-MM
- Feievalse KW-MM

3.5 Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt – ikke i lukkede rom.

Kun på flat undergrunn, være oppmerksom på fast og sikker stand, hold apparatet godt fast – arbeidsverktøyet må ikke berøre gjenstander og bakken, siden det kan dreies med ved start.

Apparatet må bare betjenes bare av én person – ingen andre personer må oppholde seg i en omkrets på 5 m – heller ikke ved oppstart – fare for personskader ved kontakt med arbeidsverktøyet.



Hvis motoren startes i stillingen "Start", kan arbeidsverktøyene drives direkte etter oppstart. Stå alltid på siden av apparatet når det startes – aldri foran ved arbeidsverktøyet. Ved kontakt med arbeidsverktøyene – **fare for personskader!**

Ikke start motoren "med hånden" – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen. Arbeidsverktøyet fortsetter å gå en kort stund, etter at gassknappen slippes – slepeeffekt.

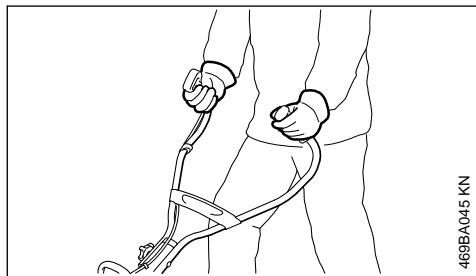
Kontroller tomgang: Arbeidsverktøyet må stå stille i tomgang mens gassknappen er sluppet.

Hold lett antennelige materialer (f.eks. trespon, bjørk, tørt gress, drivstoff) unna varm eksosstrøm og den varme overflaten til lydputten – **brannfare!**

Se også henvisningene om "Starte / slå av motoren" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

3.6 Holde og føre apparatet

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.

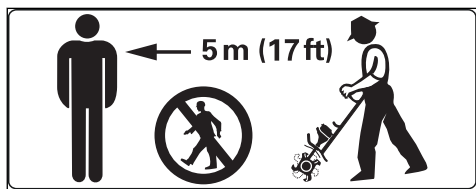


Enheten må alltid holdes med begge hender på håndtakene.

Høyre hånd på betjeningshåndtaket, venstre hånd på håndtaket til håndtaksrøret.

3.7 Under arbeidet

Hvis det er fare hhv. i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – trykk på stoppknappen.



I en omkrets på 5 m må det ikke befinne seg andre personer – grunnet kontakt med arbeids-

verktøyet og flygende gjenstander – **fare for personskade!** Overhold denne avstanden også til (kjøretøy, vinduskiver) – **fare for materiell skade!**

Påse at motoren går feilfritt på tomgang, slik at arbeidsverktøyet ikke fortsetter å bevege seg når gassknappen slippes. Hvis arbeidsverktøyet fortsetter å beveges i tomgang, må det repareres av forhandleren. Kontroller hhv. korrigert tomgangsinnstillingen regelmessig. STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

Bruk av hørselsvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varsler om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.

Apparatet skal kun brukes i områder, som er angitt i bruksanvisningen til multiverktøyet.



Apparatet genererer giftige avgasser, når motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold – **livsfare pga. forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk enheten slik at det avgir minst mulig støy og eksos. Slå av motoren når enheten ikke er i bruk, og gi kun gass når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av enheten, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsyste- met.

Under arbeidet oppstår støv, damp og røyk som kan være helseskadelig. Bruk åndedrettsvern ved sterk støv- eller røykutvikling.

Ikke ta på varme maskindeler – **forbrenningsfare!**



Hold hender og føtter unna arbeidsverktøyet. Ikke berør et roterende arbeidsverktøyet – **fare for personskader!** Stå alltid bak vernet eller på siden av apparatet under arbeidet – aldri foran ved arbeidsverktøyene.

Hvis enheten har vært utsatt for ikke forskriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start". Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Motordrevne enheter som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte fagforhandleren.

Slå av motoren for å bytte arbeidsverktøy – **fare for personskader!**

Etter at arbeidet er avsluttet eller før en forlater enheten: Slå av motoren.

Se også henvisningene om "Under arbeidet" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

3.8 Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

3.9 Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler, ellers kan det være fare for ulykker eller oppstå skader på maskinen. Ved spørsmål i den forbindelse, ta kontakt med en faghandel.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggkappen tas av – fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Motoren må ikke startes med startmekanismen når tennpluggkappen er tatt av eller når tennpluggen er skrudd av. **Brannfare** på grunn av tenningsgnist utenfor sylindere.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – **brannfare** forårsaket av **drivstoff!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

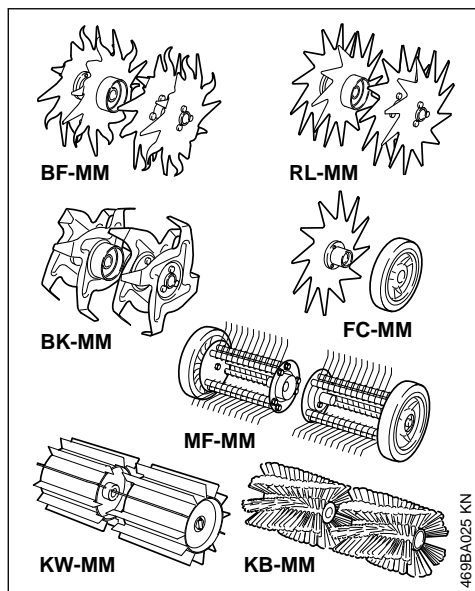
Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare! – hørselsskader!**

Ikke ta i lydputten når den er varm – **fare for forbrenning!**

4 Godkjent Multiverktøy

Følgende STIHL Multiverktøy kan monteres på Multimotoren:



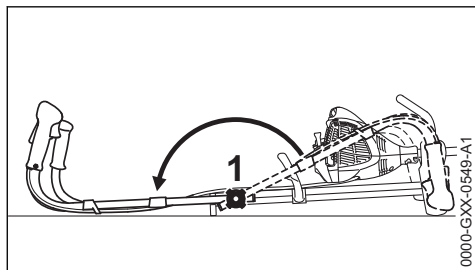
MultiVerktøy

BF-MM
BK-MM
RL-MM
FC-MM
MF-MM
KW-MM
KB-MM

Bruksformål

Jordfreser
Jordkultivator
Vertikalskjærer
Kantskjærer
Mosefjerner
Feietrommel
Børstetrommel

5 Innstille tohåndsgrep



- ▶ Løsne dreiehåndtak (1)
- ▶ Bruk begge hendene til å folde opp håndtaket for to hender i arbeidsstilling til anslag
- ▶ Trekk fast dreiehåndtaket

6 Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

6.2 Blande drivstoff

LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

6.2.1 Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 27 % alkoholandel (E27).

6.2.2 Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

6.2.3 Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

6.2.4 Eksempler

Bensinmengder	STIHL totaktsolje 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

6.3 Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lenger enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 5 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

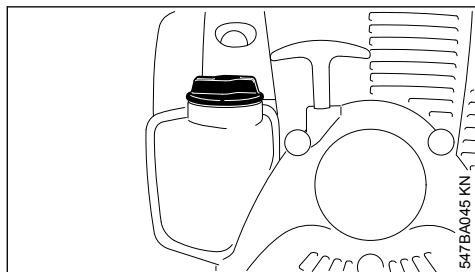
Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

7 Fyll på drivstoff

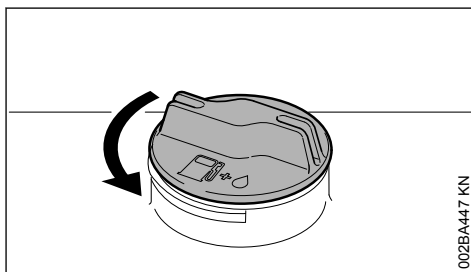
7.1 Klargjøre apparatet



- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken

- Plasser maskinen slik at tanklokket peker oppover

7.2 Åpne skrutanklokket.

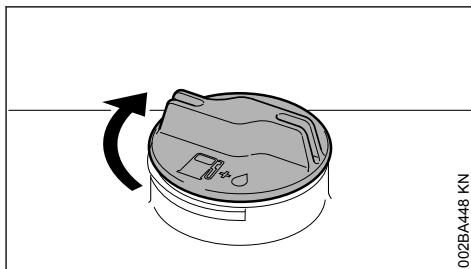


- Drei lokket mot klokka til det kan tas av tankkåpningen.
- Ta av tanklokket.

7.3 Fylle drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt til randen. STIHL anbefaler STIHLs påfyllingssystem (ekstrauststyr).

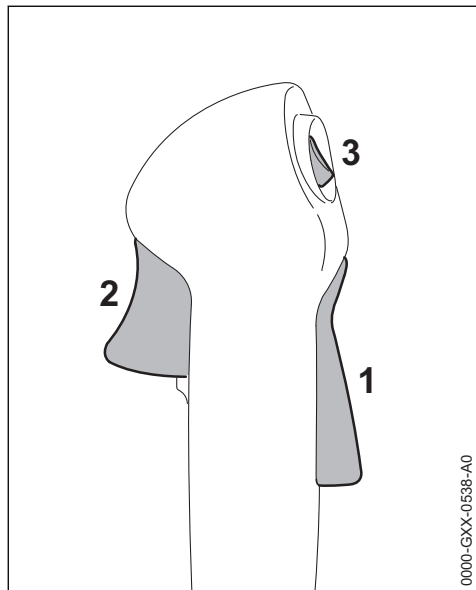
7.4 Lukk skrutanklokket.



- Sett på lokket.
- Drei lokket helt inn med klokka, og trekk til så mye som mulig for hånd.

8 Starte / stoppe motoren

8.1 Betjeningselementer



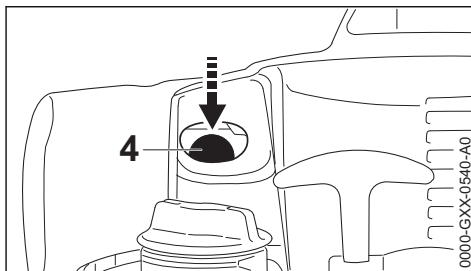
- 1 Gassknappssperre
- 2 Gassknapp
- 3 Stoppknapp – med stillingene for Drift og Stopp. For å slå av tenningen må stoppknappen (⊖) trykkes – se «Stoppknappens og tenningens funksjon»

8.1.1 Stoppknappens og tenningens funksjon

Hvis stoppknappen trykkes, slås tenningen av og motoren stanses. Etter at den slippes, fjærer stoppknappen automatisk tilbake til stillingen **Drift**: Når motoren har stoppet, slås tenningen automatisk på igjen i stillingen Drift – motoren er startklar og kan kjøres i gang.

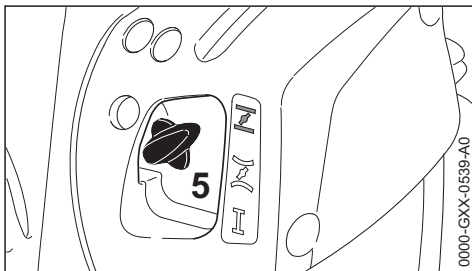
8.2 Starte motoren

- ▶ Sett håndtaket for to hender i arbeidsposisjon – se "Stille inn håndtak for to hender"



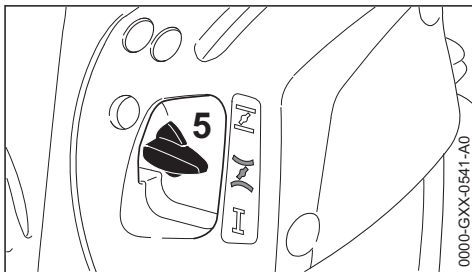
- ▶ Trykk på belgen (4) til drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff

8.2.1 Kald motor (kaldstart)



- ▶ Trykk inn startklaffknappen (5) samtidig som du dreier den mot

8.2.2 Varm motor (varmstart)

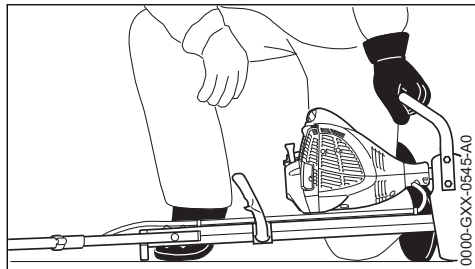


- ▶ Trykk inn startklaffknappen (5) samtidig som du dreier den mot

Bruk denne innstillingen også når motoren har vært i gang, men fremdeles er kald.

8.2.3 Starte

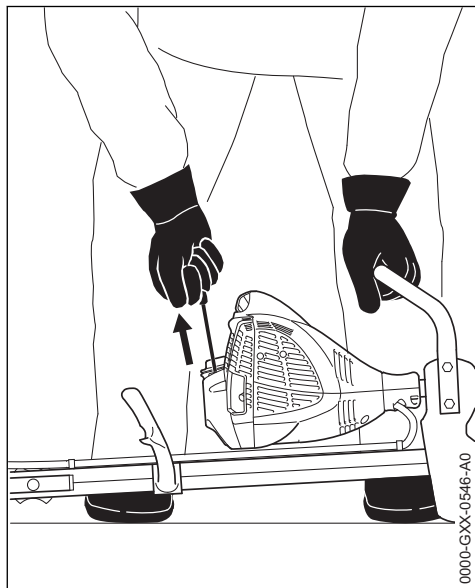
- ▶ Fold inn hjulene, hvis tilgjengelig



- legg enheten sikkert på bakken: Flensen på på motoren og stussen på rammen utgjør underlaget. Multiverktøyet må verken være i kontakt med bakken eller eventuelle andre gjenstander – se også "Starte/slå av motoren" i bruksanvisningen for multiverktøyet
- posisjoner deg på en sikker måte – som vist i figuren, må du alltid stå på siden av apparatet – **Fare for personskade** grunnet roterende arbeidsverktøy!
- Trykk apparatet **fast** mot bakken med venstre hånd – hånden på bærehåndtaket

LES DETTE

Ikke sett foten eller kneet på skaftet!



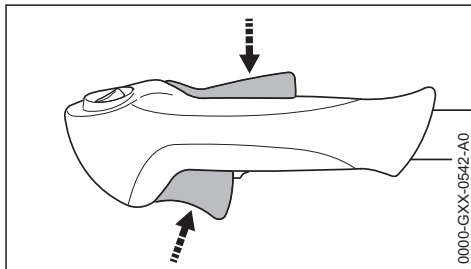
- Grip starthåndtaket med høyre hånd
- Trekk starthåndtaket langsomt ut til første merkbare anslag, og trekk raskt og hardt ut

LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut til enden – **fare for brudd!**

- Ikke slipp starthåndtaket fort – før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles riktig opp
- Fortsett å starte til motoren starter

8.2.4 Straks motoren er i gang



- trykk inn gassknappspærren og gi gass – startklaffknappen spretter i stillingen for drift **I** – etter kaldstart skal motoren kjøres varm ved å ruse motoren lett gjentatte ganger



ADVARSEL

Ved riktig innstilt forgasser skal ikke multiverktøyet bevege seg når motoren kjøres på tomgang!

Redskapen er klar til bruk.

8.3 Slå av motoren

- Trykk stoppknappen – motoren stopper – slipp stoppknappen – stoppknappen fjærer tilbake

8.4 Flere tips om oppstart

Motoren stanser i stillingen for kaldstart **I eller når det gis gass.**

- Still startklaffknappen på **II** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **II**

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke

- kontroller, om alle betjeningslementer er riktig innstilt
- Kontroller, om drivstoff er i tanken, fyll evt. på
- kontroller, om tennpluggheten er satt fast på
- Gjenta oppstartprosessen

Motoren er kvalt

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Tanken ble kjørt helt tom

- Etter tanking trykker du belgen på drivstoff-håndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- Still inn startklaffknappen avhengig av motor-temperaturen
- Start motoren på nytt

9 Ekstra vekt

For å øke vekten på Multiverktøyet kan Multimotoren etterutstyres med en ekstra vekt (ekstrauststyr)

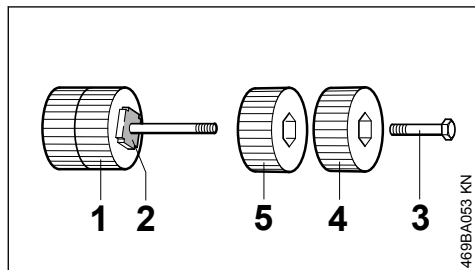
Bruk kun originale reservedeler fra STIHL. Bruk av reservedeler fra andre produsenter kan føre til skader på personer og maskin.

9.1 Montere ekstra vekt

Det er ingen hjul på Multimotoren

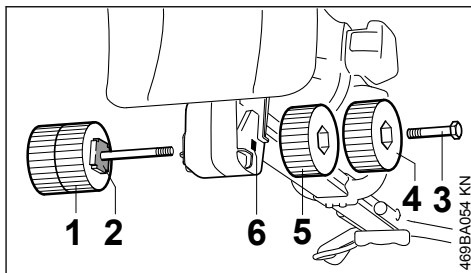
Bruk kombinøkkelen til å løsne og trekke til vektene.

Løsne vektene på siden uten firkant:



Vektene (1) på siden med firkant (2) forblir montert på bolten.

- Skru ut sekskantskruen (3) og ta av den ytterste vekten (4)
- Løsne den innerste vekten (5) og ta den av bolten



- Skyv den ekstra vekten (1) sammen med bolten gjennom hullet (6) i flensen. Vri samtidig til firkanten (2) smetter inn i utsparingen på flensen
- Skru den innerste vekten (5) på bolten og trekk godt til
- Med sekskantskruen (3) skrur du den ytterste vekten (4) inn i gjengene på den innerste vekten og trekker godt til

Alt etter behov kan det monteres en eller flere vakter på hver side av den ekstra vekten.

Vekter på begge sider	Ekstra vekt, samlet
1	2 kg
2	4 kg

LES DETTE

Maks. ekstra vekt er 4 kg. Ikke bruk høyere vekt. Det kan føre til skader på maskinen.

Det er montert hjul på Multimotoren

Dersom det alt er montert hjul på Multimotoren (ekstrauststyr) - se «Hjul», kreves det ytterligere deler for montering av ekstra vekt.

I dette tilfelle skal en autorisert forhandler montere den ekstra vekten.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres hos STIHL-forhandlere.

10 Hjul

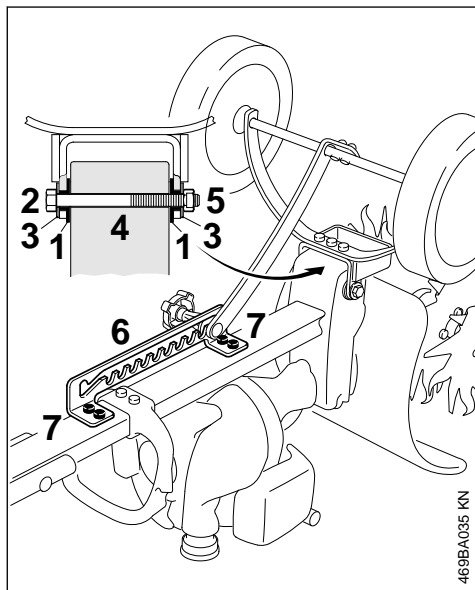
For enkel transport kan Multimotoren etterutstyres med hjul (ekstrauststyr).

Bruk kun originale hjul fra STIHL. Bruk av hjul fra andre produsenter kan føre til skader på personer og maskin.

10.1 Montere hjul

Det er ingen ekstra vekt på Multimotoren

For enkel montering: legg maskinen slik at det ligger på håndtakene.



- ▶ Sett de to hylsene (1) inn i rammen
- ▶ Skyv rammen på flensen
- ▶ Skyv skruen (2) med skiven (3) inn gjennom hullet (4) i flensen
- ▶ Sett på skiven (3) og fest den med mutteren (5)
- ▶ Drei platen med tennene (6) sammen med skruene (7) inn i gjengene på rammen mens du trykker platen mot håndtaksrøret
- ▶ I arbeidsstilling må hjulene slås ned av seg selv, løsne evt. mutteren (5) en kvart omdreining

Den ekstra vekten er montert på Multimotoren

Dersom den ekstra vekten alt er montert på Multimotoren (ekstraustyr) - se «Ekstra vekt», kreves det ytterligere deler for montering av hjul.

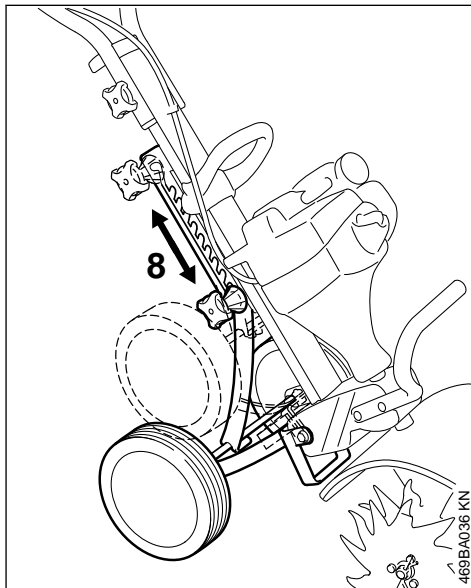
I dette tilfelle skal en autorisert forhandler montere hjulene.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres hos STIHL-forhandlere.

10.2 Slå inn og ut hjulene

Hjulene kan sperres i ulike posisjoner.

Slå inn hjulene dersom de ikke trengs under arbeidet.



- ▶ Løsne dreieknappen (8)
- ▶ La dreieknappen smette inn i ønsket arbeidsstilling og trekk den godt til

11 Bruksanvisning

11.1 Den første driftstiden

For at det ikke skal oppstå ekstra belastninger i innkjøringsperioden, skal må en fabrikkny maskin ikke kjøres ubelastet på høyt turtall før etter den tredje tankfyllingen. I innkjøringsperioden skal de bevegelige delene tilpasse seg til hverandre, og det er større slitasjemotstand i drivverket. Motoren oppnår maksimal ytelse etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

11.2 Under arbeidet

Når motoren har gått på maksimal effekt en lengre tid, lar du motoren gå på tomgang en kort stund slik at varmen kan føres bort med kjøleluftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) ikke blir ekstremt varmelastet.

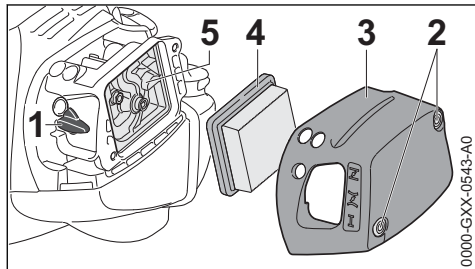
11.3 Etter arbeidet

Ved kortere pauser: La motoren avkjøle. Plasser maskinen med tom drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes

igjen. Ved lange pauser, se „Oppbevare maskinen“.

12 Skifte luftfilter

12.1 Dersom motoreffekten minsker merkbar

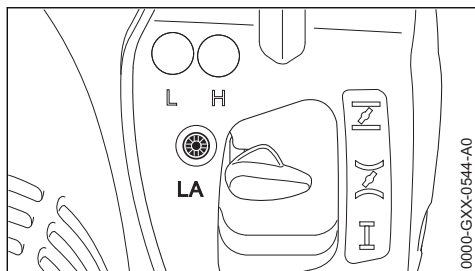


- ▶ Sett startklaffknappen (1) på
- ▶ Løsne skruene (2)
- ▶ Fjern filterlokket (3)
- ▶ Fjern grovt smuss fra området rundt filteret
- ▶ Fjern filteret (4)
- ▶ Skift ut tilsmussede eller skadde filter (4)

12.2 Skift ut filteret

- ▶ Sett inn et nytt filter (4) i filterhuset (5) og sett på filterlokket (3)
- ▶ Skru inn skruene (2) og trekk til

13 Innstille forgasseren



Forgasseren til apparatet er fra fabrikken kalibrert slik, at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

13.1 Justere tomgangen

Motoren stanser i tomgang

- ▶ La motoren gå ca. 3 min for å varmes opp
- ▶ Drei tomgangsstoppskrue (LA) langsomt med urviseren til motoren går jevnt – multiverktøyet skal ikke bevege seg

Multiverktøyet beveger seg med i tomgang

- ▶ Drei tomgangsstoppskrue (LA) mot urviseren til multiverktøyet står stille, drei så videre 1/2 til 3/4 omdreining i samme retning.



ADVARSEL

Hvis multiverktøyet etter fullført innstilling ikke blir stående i tomgang, må du la en fagforhandler reparere apparatet.

14 Gnistgitter i lydputta



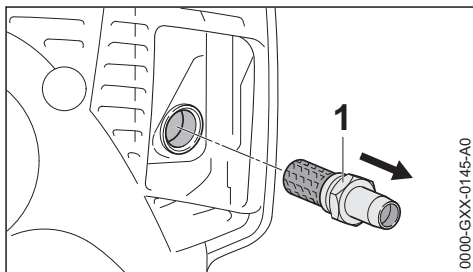
ADVARSEL

For å redusere risikoen for brann fra varme partikler som slipper ut, må du aldri bruke enheten med et manglende eller skadet gnistgitter. Ikke modifier lydtemperen eller gnistgitteret.

LES DETTE

Noen statlige eller provinsielle lover eller forskrifter kan kreve en riktig vedlikeholdt gnistgitter for visse bruksområder.

- ▶ kontroller gnistgitteret i lydtemperen hvis motoreffekten reduseres
- ▶ la lydtemperen avkjøles



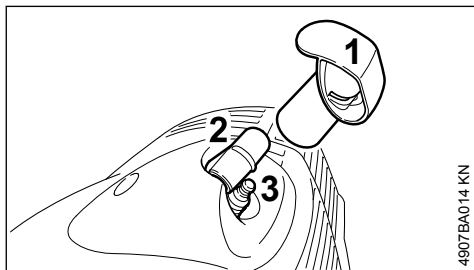
- ▶ skru ut stussen med kombinøkkelen
- ▶ rengjør tilsmusset gnistgitter – eller skift det hvis det er skadet eller sterkt forkoket
- ▶ skru inn stussen og trekk til med kombinøkkel

15 Tennplugg

- ▶ Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- ▶ Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrante elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

15.1 Demontere tennpluggen

- Slå av motoren



Tennpluggkontakten (2) sitter under hetten (1).

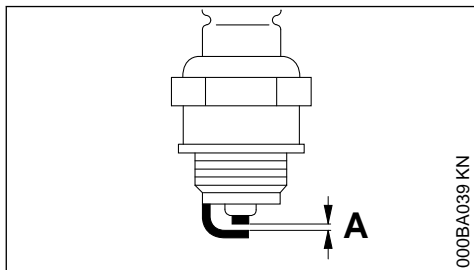


ADVARSEL

Hetten (1) beskytter tennpluggkontakten mot skader. Ikke bruk enheten uten hette – skift ut skadd hette.

- Trekk av hetten (1)
- Trekk av tennplugghetten (2)
- La tennpluggen (3) avkjøles
- Skru ut tennpluggen (3)

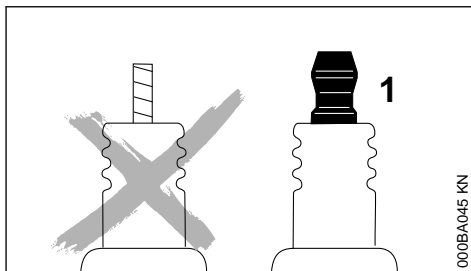
15.2 Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



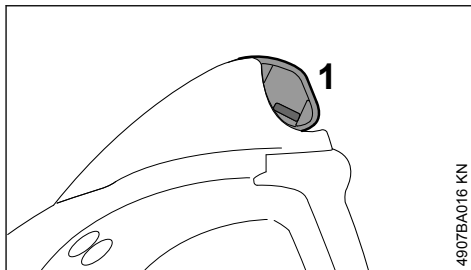
ADVARSEL

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

15.3 Montere tennpluggen

- Skru inn tennpluggen
- Trykk tennplugghetten på tennpluggen



- Trykk hetten (1) i flukt på tennplugghetten

16 Motorens gange

Hvis motordriften er utilfredsstillende selv om luftfilteret er rengjort og forgasserinnstillingene stemmer, kan årsaken være lydporten.

Få en autorisert forhandler til å kontrollere om lydporten er skitten (forkokset)!

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

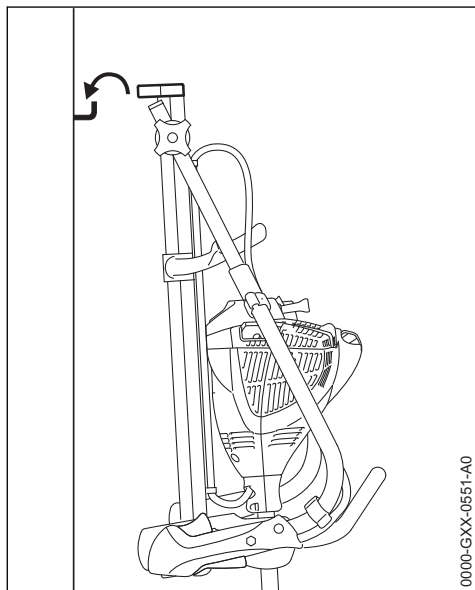
17 Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 30 dager

- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted

- drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter- og miljøriktig
- Hvis en drivstoffhåndpumpe er tilgjengelig:
Trykk minst 5 ganger
- Start motoren og kjør motoren på tomgang til den stanser av seg selv
- Rengjør apparatet grundig, spesielt sylinderribbene og luftfilteret
- Ta av arbeidsverktøy, rengjør og kontroller det
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)

Det sammenfoldede apparatet kan hektes på en krok med stussen.



18 Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.

		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	rengjør							X		X
	skift ut								X	

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler ¹⁾								X	
Sugehode i drivstofftank	kontrollere							X		
	må skiftes ut av fagforhandler ¹⁾						X		X	X
Drivstofftank	rengjør							X		X
Forgasser	Kontroller tomgang, arbeidsverktøyet må ikke bevege seg	X		X						
	Justere tomgang									X
Tennplugg	Justere elektrodeavstand							X		
	skifte hver 100. driftstid									
Innsugingsåpning for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjør									X
Gnistgitter i lydporten	sikre at det er innebygd	X								
	kontroller eller skift ut ¹⁾						X			
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt justerings-skruer)	trekke til									X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	
¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren										

19 Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,

- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdig,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

19.1 Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhand-

lere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

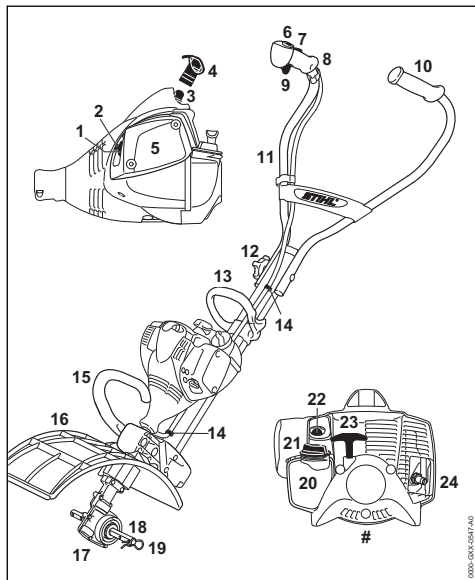
19.2 Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet.

Dette gjelder blant annet:

- kopling
- filter (til luft, drivstoff)
- startmekanisme
- tennplugg

20 Viktige komponenter



- 1 Startspjeldspak
- 2 Innstillingskrue til forgasser
- 3 Tennplugghette

- 4 Hette
- 5 Luftfilterdeksel
- 6 Stopppknapp
- 7 Gassknappspørre
- 8 Betjeningshåndtak
- 9 Gassknapp
- 10 venstre håndtak
- 11 Håndtakstrør
- 12 Dreiehåndtak
- 13 Bøylehåndtak
- 14 Gasskabelholder
- 15 Bærehåndtak
- 16 Beskyttelse
- 17 Gir
- 18 Aksel
- 19 Fjærplugg
- 20 Drivstofftank
- 21 Tanklokk
- 22 Drivstoffhåndpumpe
- 23 Starthåndtak
- 24 Lyddemper med gnistgitter
- # Maskinnummer

21 Tekniske data

21.1 Drivverk

Ensyndret totaktsmotor

Slagvolum:	27,2 cm ³
Sylinderboring:	34 mm
Slaglengde:	30 mm
Effekt iht.	0,85 kW
ISO 8893:	(1,2 PS) ved 7500 1/min
Tomgangsturtall:	2800 1/min
Høyeste tillatte turtall:	8900 1/min
Maks. turtall ved utgående aksel (arbeidsverktøy):	200 1/min

21.2 Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støy- NGK CMR 6H
dempet):

BOSCH USR
4AC

Elektrodeav-
stand: 0,5 mm

21.3 Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 330 cm³ (0,33 l)

21.4 Vekt

ikke påfylt, uten arbeidsverktøy

8,3 kg

21.5 Lyd- og vibrasjonsverdier

For nærmere informasjon om samsvar med arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se

www.stihl.com/vib

MultiMotor med MultiVerktøy

Utførelse til MultiVerktøy se "Godkjent Multiverktøy".

21.6 BF-MM og BK-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt driftsturtall i forholdet 1:6.

Lydtrykknivå L_{peq} iht. EN 709

87 dB(A)

Lydeffektnivå L_w iht. EN 709

96 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 709

	Håndtak til venstre	Håndtak til høyre
BF-MM:	3,8 m/s ²	4,4 m/s ²
BK-MM:	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²

21.7 FC-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i forholdet 1 til 1.

Lydtrykknivå L_{peq} iht. ISO 11789

91 dB(A)

Lydeffektnivå L_w iht. ISO 11789

100 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 11789

	Håndtak til venstre	Håndtak til høyre
FC-MM	4,1 m/s ²	5,1 m/s ²

21.8 KB-MM, KW-MMKBMM, KWMM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i forholdet 1 til 6.

Lydtrykknivå L_{peq} iht. ISO 11201

94 dB(A)

Lydeffektnivå L_w iht. EN ISO 3744

102 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643

	Håndtak til venstre	Håndtak til høyre
KB-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²
KW-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²

21.9 MF-MM og RL-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i forholdet 1 til 6.

Lydtrykknivå L_{peq} iht. EN 13684

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

Lydeffektnivå L_w iht. EN 13684

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 13864

	Håndtak til venstre	Håndtak til høyre
MF-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²
RL-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²

For lydtrykknivået og lydeffektnivået er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

21.10 REACH

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EG) nr. 1907/2006 på

www.stihl.com/reach

21.11 Eksosutslippsnivå

CO₂-verdien målt under EU-typegodkjenningsprosessen er å finne på

www.stihl.com/co2

under produktspesifikke tekniske data.

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre ved laboratorieforhold, og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltentk bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer på motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.

22 Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

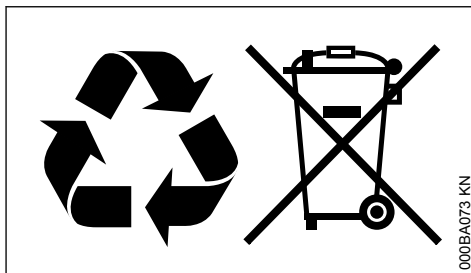
STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL**® og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket **GI** (på små deler kan dette merket også stå alene).

23 Avfallshåndtering

Informasjon om kassering er tilgjengelig hos lokale myndigheter eller hos din STIHL-fagforhandler.

Upassende avfallshåndtering kan være skadelig for helse og miljø.



- ▶ STIHL-produkter, inkludert emballasje, tilføres en egnet gjenvinningsstasjon i samsvar med lokale forskrifter.
- ▶ Må ikke kasseres med husholdningsavfallet.

24 EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	MultiMotor
Varemerke:	STIHL
Type:	MM 56
Serieidentifikasjon:	4604
Slagvolum:	27,2 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte Multiverktøyene BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

MultiMotor som beskrives må kun tas i drift i forbindelse med Multiverktøy som er godkjent av STIHL for denne MultiMotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

med fullmakt fra



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelingsleder produktgodkjenning, -regulering



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelingsleder produktgodkjenning, -regulering



25 Produsentens samsvarserklæring for UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon: MultiMotor

Varemerke: STIHL

Type: MM 56

Serieidentifikasjon: 4604

Slagvolum: 27,2 cm³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til de britiske direktivene The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte Multiverktøyene BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

MultiMotor som beskrives må kun tas i drift i forbindelse med MultiVerktøy som er godkjent av STIHL for denne MultiMotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

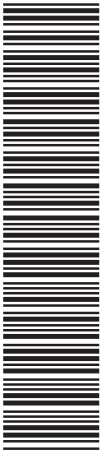
med fullmakt fra



www.stihl.com



0458-489-9121-B



0458-489-9121-B